

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| 725,000 de scorie à \$49.40 . . . . . | \$35,815.00 |
| 800,000 de scorie à \$44.45 . . . . . | \$35,560.00 |
| 22,000 de scorie à \$56.70 . . . . .  | \$1,247.40  |
| 22,000 de scorie à \$46.90 . . . . .  | \$1,031.80  |

160. A l'effet d'approuver un plan de subdivision du No. 408 quartier Longue-Pointe, à la demande de Monsieur H. Vinet, à la condition que les propriétaires, MM. Victor Vinet et la Compagnie Lands Limited, signent conjointement l'acte de cession gratuitement et sans condition à la Cité des rues et parties de rues mentionnées au rapport au Conseil.

170. A l'effet de recommander après considération des soumissions reçues pour travaux de pavages en asphalte ou composition similaire, que les plus basses soumissions reçues pour travaux de pavages en asphalte ou composition similaire, que les plus basses soumissions soient acceptées pour les rues suivantes, où la Cité est le plus bas soumissionnaire :

|                                                         | Vgs.   | Sup. | Montant   |
|---------------------------------------------------------|--------|------|-----------|
| St-André, de Roy à Marie-Anne . . . . .                 | \$2.25 | \$   | 3,849.75  |
| De Lorimier, de Rachel à Marie-Anne . . . . .           | 2.40   |      | 9,907.10  |
| DeMontigny, de St-Denis à Wolfe . . . . .               | 2.20   |      | 14,013.60 |
| St-Dominique, de Sherbrooke à Rachel . . . . .          | 2.28   |      | 23,531.68 |
| Ste-Famille, de Sherbrooke à<br>Ave. des Pins . . . . . | 2.25   |      | 16,967.25 |
| St-Hubert, de Roy à Mont-Royal . . . . .                | 2.20   |      | 37,816.15 |
| Ave. Laurier, Clark, Ave. du Parc . . . . .             | 2.25   |      | 18,200.00 |
| Mance, de Sherbrooke, à Ave. des Pins . . . . .         | 2.25   |      | 17,708.25 |
| Sanguinet, de Roy, à Duluth, . . . . .                  | 2.25   |      | 8,271.65  |
| Stanley, de Ste-Catherine, à<br>Sherbrooke . . . . .    | 2.30   |      | 8,395.00  |
| Union, de Dorchester, à Philipps, . . . . .             | 2.30   |      | 3,392.50  |
| Hutchison, de Sherbrooke, à Prince<br>Arthur . . . . .  | 2.25   |      | 10,898.75 |
| St-Urbain, de Sherbrooke à Bagg . . . . .               | 2.20   |      | 22,932.30 |
| City Hall, de Sherbrooke à Rachel . . . . .             | 2.26   |      | 26,184.82 |
| St-Timothée, de Demontigny à Ontario . . . . .          | 2.25   |      | 7,812.00  |

Rue Cadieux, les deux portions en haut et en bas de la côte de Lagauchetière à Dorchester, The Elder Ebano Asphalt Company, pavage en Parispierryte, à \$2.08 la verge, soit approx. \$9,880.00;

Rue St-Dominique, de Craig à Ontario, The Canadian Hassam Paving Company, pavage en Hassamite à \$2.28 la verge, soit app. \$15,027.41; pourvu que ladite Compagnie s'engage par écrit à accepter le prix ci-dessus mentionné;

St-Urbain, de Craig à Ste-Catherine, The Bithulithic Paving Company, pavage Bithulithic à \$2.60 la verge, soit app. \$11,596.00;

Rue Fort, de Dorchester à St-Luc, The Hassam Paving Company, pavage en Hassamite à \$2.30 la verge, soit app. \$10,330.50;

Pour ce qui concerne la rue Drummond, rapport sera fait au Conseil ultérieurement vu que les propriétaires ont demandé un pavage spécial et que les seules soumissions reçues ont été pour de l'asphalte;

Pour ce qui concerne la rue Delorimier, entre Sherbrooke et Rachel, dont le pavage a été prévu en asphalte alors qu'il aurait dû l'être en blocs naturels ou artificiels à raison d'une double voie de tramways, rapport sera fait au Conseil ultérieurement pour recommander le pavage de cette rue en matériaux convenables à son état;

Rue MacGregor, The Bithulithic Paving Company, pavage en Bithulithic à \$2.50 la verge soit approx. \$10,000;

Rue Fabre, de l'Avenue Mont-Royal à environ 200 pieds au Nord de l'Avenue Laurier, la Cité de Montréal plus bas soumissionnaire, soit approx. \$20,618.40, pourvu qu'après le délai expiré des annonces la majorité des propriétaires ne soit pas opposée à ce pavage.

Ajournement.

L. N. SENECAI,  
Secrétaire.

\* \* \*

|                                    |         |             |
|------------------------------------|---------|-------------|
| 725,000 scoria blocks at . . . . . | \$49.40 | \$35,815.00 |
| 800,000 scoria blocks at . . . . . | 44.45   | 35,560.00   |
| 22,000 scoria blocks at . . . . .  | 56.70   | 1,247.40    |
| 22,000 scoria blocks at . . . . .  | 46.90   | 1,031.80    |

160. That the subdivision plan of No. 408, Longue-Pointe ward, be approved as requested by Mr. H. Vinet, conditionally however, that the proprietors, Messrs Victor Vinet and the Lands Co., Limited, shall jointly sign a deed of cession making over to the City gratuitously and unconditionally the streets and parts of streets mentioned in the report made to Council;

170. That after having considered the tenders received for paving certain streets with asphalt or a similar composition, that the lowest tenders be accepted for the following streets, for which the City is the lowest tenderer:

|                                                         | Sup. yds. | Amount    |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Delorimier, from Rachel to Mary-Ann . . . . .           | 2.25      | 9,907.10  |
| DeLorimier, from Rachel to Mary-Ann . . . . .           | 2.40      | 9,907.10  |
| DeMontigny, from St. Denis to Wolfe . . . . .           | 2.20      | 14,013.60 |
| St. Dominique, from Sherbrooke to Rachel . . . . .      | 2.28      | 23,531.68 |
| Ste. Famille, from Sherbrooke to<br>Pine Ave. . . . .   | 2.25      | 16,967.25 |
| St. Hubert, from Roy to Mount-Royal . . . . .           | 2.20      | 37,816.15 |
| Laurier Ave. from Clark to Park Ave. . . . .            | 2.25      | 18,200.00 |
| Mance, from Sherbrooke to Pine Ave. . . . .             | 2.25      | 17,708.25 |
| Sanguinet, from Roy to Duluth . . . . .                 | 2.55      | 8,271.65  |
| Stanley, from St. Catherine to Sherbrooke . . . . .     | 2.30      | 8,395.00  |
| Union, from Dorchester to Philipp . . . . .             | 2.30      | 3,392.50  |
| Hutchison from Sherbrooke to Prince<br>Arthur . . . . . | 2.25      | 10,898.75 |
| St. Urbain, from Sherbrooke to Bagg . . . . .           | 2.20      | 22,932.30 |
| City Hall, from Sherbrooke to Rachel . . . . .          | 2.26      | 26,184.82 |
| St. Timothée, from Demontigny to Ontario . . . . .      | 2.25      | 7,812.00  |

Cadieux street, two parts above and below the hill from Lagauchetière to Dorchester, The Elder Ebano Asphalt Company, Parispierryte paving, at \$208 per yard to wit, approximately \$9,880.00.

St. Dominique street from Craig to Ontario, The Canadian Hassam Paving Company, Hassamite pavement at \$2.28 per yard, to wit approximately \$15,027.41, provided said Company shall bind itself in writing to accept the above mentioned price;

St. Urbain, from Craig to St. Catherine, The Bithulithic Paving Company, Bithulithic pavement at \$2.60 per yard to wit approximately \$11,596.00.

Fort St., from Dorchester to St. Luc, The Hassam Paving Company, Hassamite pavement at \$2.30 per yard, to wit, approximately \$10,330.50.

Concerning Drummond St. pavement, report will be made to Council later on, as the proprietors have asked for a special pavement and the only tenders received were for asphalt.

As regard DeLorimier Street, between Sherbrooke and Rachel streets, for which an asphalt paving was recommended, while a pavement of natural or artificial blocks would be more suitable, owing to the double railway track which exists thereon, a report will be made to Council later on, recommending that said street be paved with proper materials.

MacGregor street, The Bithulithic Paving Co., bithulithic pavement at \$2.50 per yard to wit, approximately \$10,000.

Fabre Street, from Mount Royal Avenue to about 200 feet, north of Laurier Avenue, The City of Montreal, lowest tenderer, to wit, approximately \$20,618.40, provided that when the delay mentioned in the advertisement has expired, the majority of the proprietors do not object to said pavement.

Adjourned.

L. N. SENECAI,  
Secretary