

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Propriété Foncière, Assurance

Publié par ALFRED et HENRI LIONAIS, éditeurs-proprétaires, au No 25 rue Saint-Gabriel, Montréal, Téléphone Bell Main 2547, Boîte de Poste 917. Abonnements: Montréal et Banlieue, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit, adressé au bureau même du journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés. Adresser toutes communications simplement comme suit: **LE PRIX COURANT, MONTREAL, Can.**

VOL. XXVIII

VENDREDI, 29 JUIN 1900

No 13

MARIAGE

Mercredi, 27 de ce mois, a eu lieu à la Cathédrale de Montréal le mariage de M. Chs Edouard Conrad, fils de M. C. E. Conrad banquier à Kalispell, Montana, avec Mademoiselle Marie, Blanche Lionais, fille de M. Alfred Lionais, l'un des propriétaires de ce journal.

La bénédiction nuptiale a été donnée par Sa Grandeur Monseigneur l'Archevêque de Montréal.

Après la cérémonie religieuse, les nouveaux époux sont partis en voyage accompagnés des meilleurs souhaits de leurs nombreux parents et amis auxquels on nous permettra de joindre les notres.

LA RÉDACTION.

COMMERCE, ✓ INDUSTRIE ET FINANCE

La vitesse des trains: Les Américains détenaient jusqu'à ce jour le record de la vitesse sur les voies ferrées, grâce surtout à la nature des terrains sur lesquels celles-ci sont établies.

Les Compagnies françaises de chemins de fer ne pouvaient voir cela d'un œil indifférent, et la Compagnie du Midi vient de relever le gant.

Dans quelques jours, la Compagnie des Chemins de fer du Midi mettra en circulation un train ultrarapide partant de Bordeaux, vers Dax, Bayonne et Hendaye, et qui, dans la traversée des Landes, fournira du 125 à l'heure.

La Compagnie du Nord fournit aussi quelques parcours à des vitesses remarquables. Le rapide d'Angleterre, qui va d'un seul bond de Paris à Calais, couvre 295 kilomètres en 210 minutes; celui de Lille va directement à Arras, soit 192 kilomètres, en 130 minutes.

Si nous comparons le record Paris-Arras, à celui qui va être tenté par la Compagnie du Midi, nous voyons que le train Bordeaux-Dax-Hendaye couvrira dans le parcours des Landes 233 kilomètres en 157 minutes, tandis que le rapide Paris-Arras devrait, pour marcher sur le même pied, couvrir les 182 kilomètres en 129 minutes $\frac{1}{2}$, exactement. Or, ce dernier rapide met exactement 130 minutes.

Qui l'emportera, du Nord ou du Midi?

Les mines africaines: Le *Daily Express* annonce qu'une entreprise minière gigantesque va être tentée dans le Sud-Ouest africain allemand. A 600 kilomètres environ de Walfisch bay on aurait découvert des mines d'or, d'argent, de cuivre