

ce que le caillé crie sous la dent comme du caoutchouc. Ces brassages doivent être assez fréquents pour que les particules du caillé ne se prennent pas ensemble; autrement si l'on est obligé de briser les mottes de caillé qui se formeront, il y aura perte au rendement.

**Tassement du caillé dans les côtes du bassin.**—Tassez toujours le caillé épais, parcequ'il faut le conserver, dans toutes les saisons, à une température aussi rapprochée que possible de 96° jusqu'au moment de le passer au moulin.

**Rechauffage.**—Si le caillé se refroidit trop après l'enlèvement du petit lait, n'envoyez pas de vapeur sous le bassin, mais, si vous n'avez pas de tuyau de caoutchouc pour envoyer de la vapeur sous la couverture, mettez des chaudières remplies d'eau chaude sous la couverture, dans le bas du bassin.

**Salage.**—Le sel prend vingt minutes pour se mêler parfaitement au caillé, à 93°. Si le caillé est poreux (plein d'yeux), attendez toujours que les yeux soient disparus avant de saler.

**Mise en moules.**—Mettez le caillé en moules d'autant plus chaud qu'il fait froid, jamais plus haut que 86° et pas moins de 83 à 84°.

Ne mettez pas en moules non plus, si le caillé a encore des petits yeux.

gny qui avait commencé il y a une dizaine de jours avec cinq cents livres de lait en reçoit aujourd'hui dix mille livres.

La beurrerie et fromagerie No. 2 n'en reçoit pas encore autant, un grand nombre de patrons n'ont pas encore commencé à y porter leur lait.

Le beurre des beurreries de MM. Duhaime & Cie est en grande demande pour le marché local et pour Montréal. Ces messieurs ont ouvert une agence à Montréal pour la vente de leur beurre et ils en ont déjà expédié un char ou deux qu'ils ont vendu 21 et 22c.

M. D. M. McPherson, de Lancaster, Ont., propriétaire des fromageries "Allan Grove" était ici, à Montmagny, à la fabrique de M. N. Bernatchez, vendredi, le 15 courant, il a donné une leçon pratique de la fabrication améliorée du fromage. M. Bernatchez avait invité tous les fromagers des environs qui se sont rendus au nombre d'une vingtaine.

Ce monsieur a trouvé que l'établissement était de première classe l'outillage de la meilleure qualité et selon le système le plus nouveau et que le fromage fait en sa présence était d'excellente qualité et devait commander le plus haut prix sur le marché anglais.

MM. Walter H. Hall, propriétaire de grandes fromageries de l'état de New-York, Bernard, directeur du Journal de l'Agriculture, Macdonald, Côté et Painchand, inspecteurs de fromageries, accompagnaient M. McPherson.

Je demeure, Monsieur, Votre obéissant serviteur, J. C. LISLOIS. Montmagny, 25 juin 1888.

**BEURRERIE DE L'ISLE VERTE.**

Messrs Préfontaine & frères, nous écrivent:

"Notre fabrique modèle que nous avons établie ici, dans l'Isle verte, l'année dernière fonctionne à merveille cette année.

Nous avons commencé nos opérations le 21 Mai dernier et aujourd'hui nous recevons déjà tout près de 8000 livres de lait par jour et ce chiffre est encore susceptible d'une bonne augmentation. De plus nous nous appliquons à fabriquer un produit supérieur capable de rivaliser avec les meilleurs beurres danois.

Dans quelque temps d'ici, nous devons expédier à Londres un échantillon du beurre de notre fabrication afin de la faire connaître et apprécier par nos amis les anglais."

Veillez nous croire etc.

PRÉFONTAINE & FRÈRE. Isle Verte, Co. Témiscouata

**SOCIÉTÉS EN COMMANDITES.**

"N. Leroux & Cie," embouteilleurs de bière, Sainte-Cunégonde; Napoléon Leroux, Ste-Cunégonde et Frédéric Leroux, marchand de chaussures, de Montréal; commanditaire de \$25. Du 1er mai 1888 au 1er mai 1893.

"Lord & Cie," commerçants de provisions, à Montréal; Adolphe Lord et Damase St-Amour, Montréal. Du 11 février 1888 au 11 février 1893.

**RAISONS SOCIALES**

"Freeman & Livingstone," marchands-tailleurs, Montréal; H. H. Livingstone, marchand-tailleur de Montréal. Depuis le 21 mai 1888.

"J. Vanier & frère," épiciers, Montréal; J. Vanier, épicier, de Montréal. Depuis le 1er mai 1888.

"A. Sodokoff & Cie," commerçant de marchandises de seconde main, Montréal; Annie Sodokoff, de Montréal. Depuis le 2 avril 1888.

"John Smardon & Cie," manufacturier de savons et chandelles, Montréal; John Laurie Smardon, de Montréal. Depuis le 29 mai 1888.

**NOUVELLES SOCIÉTÉS**

"Bélangier & Frère." Thomas Bélangier et François Bélangier, épiciers, de Montréal. Depuis le 19 avril 1888.

"State & Bannan." Alfred T. State et Patrick J. Bannan, plombiers, de Montréal. Depuis le 15 mai 1888.

"Aubry & Frère." Joseph Aubry et Calixte Aubry, ferblantiers, de Montréal. Depuis le 14 juin 1888.

"A. Rolland & Cie." Alexandre Rolland et Philippe Descoteau, marchands de chaussures, Montréal. Depuis le 1er mai 1888.

**DISSOLUTIONS DE SOCIÉTÉS**

La société "R. White & Cie," manufacturiers de Montréal, composée de J. Robert White et Jas. Cuthbert Forneret, a été dissoute le 8 mai 1888.

La société "Huot & Fortin," ferblantiers de Montréal, composée de Marcel Fortin et Thomas Huot, de Montréal, a été dissoute le 2 juin 1888.

Médaille d'Or à l'Exposition de Québec. Médaille à l'Exposition de Toronto.

Compagnie Centrale de la Charente Alexandre Matignon & Cie

**COGNAC**

Véritable Cognac, Fine Champagne En Fûts, Bouteilles, Flasks, Carafes, etc.

AGENTS:

A Montréal: T. Gauthier, A Québec: H. Beatey, rue de la Fabrique. A Brantford: T. S. Hamilton & Cie.

Prière de se méfier des contrefaçons.

28 avril 1888

**Société Vinicole**

298 rue Dorchester MONTREAL.

Importation et production de

**VINS ET EAUX-DE-VIE.**

Vins blancs et rouges, Claret, Sauternes, Porto, Sherry, depuis \$1 le gallon au quart. Claret ou Sherry \$3 la douzaine de bouteilles assorties. Un gallon échantillon pour \$1.20 livré à domicile en ville.

Demandez nos prix

**GROS et DETAIL**

Envoyez vos ordres par la malle.

28 Juin 1888.

**Aux Manufacturiers.**

A ceux des fabricants qui fixeront leurs établissements sur ma propriété au Mile-End j'accorderai des avantages et je ferai les conditions les plus libérales. Site aux limites de la ville, sur la rue St-Laurent; approvisionnement d'eau suffisant pour machines. Ecoles, chemin de fer et tramway des rues à portée.

S'adresser à LOUIS BEAUBIEN, 30 rue St-Jacques, à 2 hrs. p.m. tous les jours. 18 mars 1888.

**FRANCE! CANADA!**



**Ligne Bossiere**

Sous contrat avec le gouvernement de la Puissance, faisant le service entre le

**HAVRE et MONTREAL**

TOUS LES VINGT JOURS.

Le SS. CHATEAU LEOVILLE est parti du Havre pour Montréal le 20 mai. Le SS. PANAMA partira de Montréal pour le Havre le 10 juin.

Prix du passage en 1ère classe, 350 francs.

Collis Postaux de 12 lbs pour \$1.00 entre le Havre et Montréal.

**CONNAISSEMENTS DIRECTS**

donnés en France pour toutes les villes du Canada, et à Montréal pour les principales villes de France et d'Europe, St-Pierre Miquelon et St-Malo.

Pour les prix du fret et du passage, s'adresser à

BOSSIERE, FRÈRES & CIE, Havre, et No 209, rue des Commissaires, Montréal.



**Ligne Beaver**

La ligne de Steamers de la

**CANADA SHIPPING CO'Y**

ENTRE

**MONTREAL ET LIVERPOOL**

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent:

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5800 ton. Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton. Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton. Lake Winnipeg, Capt. F. D. Murray, 3800 ton. Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2800 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$90 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPOINT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général,

1 Carré de la Douane, Montréal.

25 mai 1888—1a

**HETU & HETU**

NOTAIRES

30, RUE SAINT-JACQUES.

Administration de successions, etc. Prêts sur hypothèques, placements de premier ordre. Sténographe et comptable attachés au bureau.—Téléphone No 1014.

**GLACIÈRES**

En Gros et en Detail

De toutes les grandeurs et de tous les styles.

PRIX: \$7 EN MONTANT.

**George W. Reed**

MANUFACTURIER ET MARCHAND

788-785 RUE CRAIG

22 Juin 1888—1m

**NOUVEAUTÉS EN CAOUTCHOU**

Parmi les nouveaux articles que la Compagnie Canadienne de Caoutchouc de Montréal, met en ce moment sur le marché, nous remarquons:

Le "Dorothy" un soulier de dame semblable pour la forme au "Gipsy" qui est bien connu, mais beaucoup plus léger, plus joli et plus élégant. Ce soulier en caoutchouc devrait bien se vendre en ville.

La "Fairie," sandale à courroie de forme attrayante et élégante, très légère.

Le "Victoria," un pardessus boutonné et doublé pour dames. Cette chaussure est faite d'une étoffe pliante et douce, ressemblant beaucoup au "Carnaval," mais plus légère et plus fine. On le fait pour ajuster de près le pied et la cheville, de sorte, quoique très chaud, il pèse le moins possible.

Le "Stanley" est un pardessus pour homme de belle qualité et bien fini. C'est un "City Arctic" amélioré tant sous le rapport de la forme et de l'ajustage que sous celui de la qualité.

Ces nouveautés sont égales en qualité à tout ce qu'il y a de marchandise de premier ordre sur le marché, et nous félicitons la Compagnie du succès des efforts qu'elle a tentés pour prouver que nous pouvons produire au Canada des articles valant autant que ceux de toute autre provenance, dans toutes les branches de notre industrie.—(Toronto Shoe and Leather Journal.

**LETTRE DE MONTMAGNY.**

Monsieur le Rédacteur,

Les beurreries et fromageries de ce district sont en opération et la quantité de lait r. que par chacune d'elles est considérable.

La beurrerie No. 1 de Montma-