

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il faut attendre que la navigation sur le fleuve soit ouverte pour que le commerce voie la fin de la morte-saison. La débacle s'opère lentement, mais elle s'opère et nous pouvons, sans beaucoup craindre de nous tromper, dire que nous verrons des bateaux traversiers dans notre port la semaine prochaine. Beaucoup de marchandises attendent dans les entrepôts des maisons de gros, prêtes au chargement, que les bateaux descendant le fleuve ou remontant jusqu'aux lacs viennent les prendre. Les ordres pour prompt départ arrivent nombreux, de l'Ouest surtout.

D'autre part, les exportations de grains promettent beaucoup; des contrats pour expéditions de blé en mai, juin et juillet portent sur une quantité de plus de 3 millions de boisseaux. L'activité ne manquera certainement pas dans notre port, au moins pendant les premiers mois de navigation.

FINANCES

Par suite des fêtes de Pâques, le nombre des séances à la bourse a été restreint depuis notre dernière revue. Le volume des transactions s'en est nécessairement ressenti, mais la reprise, après les vacances, a été très active mardi et avec des avances assez sensibles sur les cours du jeudi précédent, avances qui n'ont pas toutes été maintenues par suite de ventes en réalisation de profits.

Hier mercredi, le ton était un peu moins ferme.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Detroit United Ry., 1 1-2; Havana Electric Ry. (com.), 12; Illinois Traction (Préf.), 1-2; Montreal Street Ry. (nouveau), 1; Toronto Rys., 3-4; Twin City Rapid Transit (com.), 3-4; Mackay (com.), 2 1-2; Mackay (préf.), 1 1-2; Mexican L. and P. (préf.), 4; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Asbestos, 3-4; Dom. Coal (com.), 2; Dom. Coal (préf.), 1 3-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 1 3-4; Dom. Textile (préf.), 1 3-4; Laurentide Pulp (préf.), 1; Ogilvie Flour Mills (com.), 4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1-4; Halifax Electric 1-4; Quebec Ry. (com.), 1-2; Toledo Rys., 1; Tri-City (com.), 1 1-8; West India Electric (com.), 5; Montreal L. H. & P., 1 3-4; Richelieu & Ontario, 1-2; B. C. Packers (préf.), 7-8; Canadian Converters, 2; Lake of the Woods (com.), 1 8; Lake of the Woods (préf.), 1-4; Nova Scotia Steel (préf.), 1-8.

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK POUR LES BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 et en montant.
De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes; SS. "Parima", 3009 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaires, Quebec Steamship Co., Quebec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

SERVICE D'ETE DES TRAINS

Le service d'été du train de banlieue entre Montréal et Vaudreuil et autres points, commencera Dimanche, 25 Avril 1909.

Des horaires donnant de complets renseignements seront publiés dans quelques jours.

MONTREAL-VALLEYFIELD

A partir du Samedi, 21 Avril, le train quittant Montréal à 5 15 p.m., ira à Valleyfield y arrivant à 7 05 p.m. Au retour, il quittera Valleyfield à 8 00 a.m., lundi, arrivant à Montréal à 9 45 a.m.

Ce service continuera tous les jours excepté le Dimanche jusqu'à nouvel ordre.

MONTREAL-IBERVILLE

A partir de Samedi le 17 avril, le train quittant Montréal à 4 50 p.m., et à partir de lundi le 19 avril, le train quittant Rouses Point à 7 00 a.m., feront le service de St-Jean et Iberville, tous les jours excepté le Dimanche jusqu'à nouvel ordre.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway.....	175½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) ..	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) ..	24½
Minn. S. Paul & Soo (com., ex rights) ..	138
Minn. St. Paul & Soo (préf.) ..	157½

Tramways

Detroit United Railway	60
Halifax Electric Transit.....	109½
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	51
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Ry. (ancien, ex-div.) ..	211
Montreal Street Ry. (nouveau)	208
Ohio Traction	19½
Quebec Railway (com.)	52½
Quebec Railway (préf.)	112½
Sao Paulo (com.)	150
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	12
Toronto Railways	124½
Tri City (com.)	87½
Tri City (préf.)	88
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	104½
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.) ..	167½
Winnipeg Electric Ry. (préf.) ..	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	145
Mackay (com.)	77
Mackay (préf.)	73½
Montreal Telegraph	158

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	74
Mexican L. & P. (préf.)	107
Montréal L. H. & P.	113
Montreal Loan and Mortgage	141½
Porto-Rico	45½
Richelieu & Ont. Nav.	32½
Rio de Janeiro L. & P.	99
Windsor Hotel	100

Valeurs industrielles

Asbestos	92½
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (préf.), A.	91
B. C. Packers (préf.), B.	93
Capacian Converters	43
Canadian General Electric	111