

2. Création de primes pour l'encouragement des industries suivantes: fer, acier, plomb, ficelle d'engerbage, rails, etc.

3. Développement de l'immigration intense du Nord-Ouest.

4. Prolongement de l'Intercolonial jusqu'à Montréal et transformation en entreprise rémunératrice d'une ligne autrefois coûteuse.

5. Construction du chemin de fer de la Passe du Nid de Corbeau et des dépôts de charbon adjacents.

6. Mise en opération du Yukon et de ses riches dépôts d'or.

7. Création d'un système de canaux par le St-Laurent, donnant un chenal continu de 14 pieds des Grands Lacs à Montréal et un chenal de 30 pieds jusqu'à l'Océan.

8. Aménagement et outillage de tous les ports intérieurs et maritimes du Canada, pour l'expédition des grains et pour celle de tous les produits. Construction d'un matériel de dragage perfectionné.

9. Eclairage complet du système de canaux et des côtes.

10. Amélioration de notre situation financière par la réduction du taux des emprunts de 3 à 2½ p.c., et par l'inscription des valeurs canadiennes sur la liste des valeurs admises de placement.

11. Installation d'un service de transports frigorifiques par eau et par voie ferrée qui a donné une impulsion énorme à nos produits agricoles.

12. Fonctionnement d'un bureau du travail dont le résultat a été l'abolition du système de surmenage, l'obligation de payer les salaires équitables,