

“ J'espère beaucoup de grouper toutes les pentes raides (excluant 52,80 par mille) dans les limites de 20 milles des deux sommets (des montagnes Rocheuses et des montagnes Selkirk).”

RÉPONSE SUPPLÉMENTAIRE

(31w)

A une ADRESSE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 11 février 1884, demandant un état faisant connaître—

- (1.) Le coût, par mille, du chemin de fer canadien du Pacifique pour les 615 milles à l'ouest de Winnipeg, jusqu'à un point situé 45 milles à l'est de la Saskatchewan.
- (2.) Le coût, par mille, séparément, de chaque 100 milles de cette portion dans une direction ouest.
- (3.) Le coût, par mille, de la portion susdite, sous les chefs ordinaires.
- (4.) Les noms des entrepreneurs de tous travaux quelconques sur cette portion.
- (5.) Copie des contrats pour ces travaux, y compris le contrat de Langdon et Shepard.

Par ordre,

J. A. CHAPLEU,
Secrétaire-d'Etat.

Secrétariat d'Etat,
2 avril 1884.

MONTRÉAL, 27 mars 1884.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 12 du mois dernier, j'ai l'honneur de transmettre, ainsi que demandé par l'adresse de la Chambre des communes en date du 17 février 1884, un relevé du montant dépensé sur différentes sections de la ligne, et la liste des noms des entrepreneurs des travaux à l'est de Port-Arthur.

Je regrette de dire qu'il n'est pas possible de donner le coût de ces différentes sections en la manière demandée par l'adresse.

Cette adresse demande les noms des personnes, autres que la Compagnie de Construction, avec lesquelles cette compagnie a fait des contrats pour les travaux de la région du Nipissingue, à l'ouest de Callander. J'ai l'honneur de dire qu'aucuns tels contrats n'ont été faits, les travaux ayant été exécutés par la compagnie de chemin de fer sous la direction de ses propres officiers.

Elle demande aussi les noms des entrepreneurs des travaux sur les 615 milles à l'ouest de Winnipeg. Le seul contrat pas é l'a été avec MM. Langdon, Shepard et Cie, et nous en avons déjà soumis copie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, secrétaire.

A. P. BRADLEY, secrétaire des chemins de fer et canaux.