

## Ministère des Finances—Division des Assurances.

Les déboursés des mêmes compagnies, durant la même période de 19 années, se sont élevés à \$67,922,069.22, ce qui accuse un excédent de déboursés de \$1,164,856.37. Le tableau suivant répartit ces dépenses entre les différentes années et selon les chefs qu'il appartient :—

### DÉPENSES pour les années 1875 à 1893.

ANNÉE.	Pertes soldées.	Dépenses générales.	Dividendes aux actionnaires.	Dépenses totales.	e Excédent des recettes sur les dépenses.
					d Le contraire.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1875	1,694,885 99	985,926 28	159,608 88	2,840,421 15	e 627,577 67
1876	2,746,563 00	1,342,268 96	213,655 04	4,302,487 00	e 74,422 70
1877	3,555,283 21	1,234,552 83	125,928 21	4,915,764 25	d 1,178,084 36
1878	1,891,130 71	1,026,354 51	146,163 83	3,063,649 05	d 4,408 78
1879	1,966,854 83	938,436 79	159,253 74	3,064,545 36	d 5,276 02
1880	2,236,943 54	889,409 73	164,650 50	3,291,003 77	e 116,485 07
1881	2,898,045 45	901,679 10	145,137 85	3,944,862 40	d 612,842 23
1882	2,294,212 90	917,526 03	110,813 47	3,322,552 40	d 134,155 01
1883	2,291,429 02	925,970 41	110,480 00	3,327,879 43	d 159,369 01
1884	2,165,708 63	871,037 06	102,675 50	3,139,421 19	d 14,459 84
1885	1,985,256 67	917,879 59	99,896 73	3,003,032 99	e 209,544 44
1886	2,128,942 82	926,299 50	114,809 02	3,170,051 34	e 60,022 96
1887	2,397,382 03	1,031,696 74	123,422 74	3,552,501 51	d 72,611 52
1888	2,355,960 53	1,009,167 74	122,198 27	3,487,326 54	d 2,897 14
1889	2,417,046 62	1,064,557 52	126,759 42	3,608,363 56	e 63,626 33
1890	2,254,866 61	1,114,472 16	135,689 92	3,505,028 69	e 248,284 64
1891	2,588,894 16	1,198,806 97	145,256 90	3,932,953 03	d 199,476 88
1892	2,454,821 80	1,440,994 51	128,372 23	4,024,188 54	d 243,293 21
1893	2,911,005 90	1,402,862 69	112,163 43	4,426,032 02	e 61,993 82
Total	45,235,234 42	20,139,899 12	2,546,935 68	67,922,069 22	d 1,164,856 37

### RISQUES MARITIMES ET RISQUES DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, 1893.

En comprenant les opérations faites au Canada par la "British and Foreign Marine," la "London Assurance" et "l'Ætna," et celles des deux compagnies canadiennes qui font des opérations dans cette branche d'assurances, les résultats de l'année sont comme suit :—

#### *Pour risques de la navigation intérieure.*

Primes reçues, \$461,130, pertes subies, \$432,630, sur lesquelles \$367,516 ont été payées, laissant un solde de \$65,114 encore à payer. Il a été aussi payé dans le cours de l'année \$26,440 pour les pertes survenues les années précédentes, ce qui porte les paiements totaux des pertes à \$393,956 pour l'année, tandis que le total des pertes impayées, ou non réglées, à la fin de l'année, s'élevait à \$65,114.

#### *Risques maritimes.*

Primes reçues, \$217,433 ; pertes subies, 158,483, sur lesquelles il a été payé \$140,367, laissant une balance de \$18,116 à liquider. Il a été aussi payé dans le cours de l'année \$22,185 pour les pertes survenues les années précédentes, ce qui porte les paiements totaux des pertes à \$162,552 pour l'année, tandis que le total des pertes impayées, ou non réglées, à la fin de l'année, s'élevait à \$18,116.

Les opérations d'assurances contre les risques de la navigation intérieure accusent un résultat moins favorable que celui de l'année dernière. Les pertes