

On observe 1.^o que les chiffres des sondes qu'on trouve sur les deux Cartes générales & sur les sept feuilles de Plans , indiquent des *fathoms* ou brasses Angloises de 6 pieds Anglois , qui équivalent à 5 pieds 7 pouces 6 lignes ²/₃ de France , c'est-à-dire , que 8 de ces *fathoms* font à peu-près 9 brasses de France.

2.^o Que dans les Instructions nautiques , traduites de l'Anglois , pour accompagner le Recueil de Cartes & Plans , intitulé : *le Pilote de Terre-neuve* , on a toujours donné les pieds en mesure de France.

Enfin , on a complété ce Recueil par une Carte à

aura contribué à cette amélioration , on prie les Observateurs d'assurer la confiance dûe aux observations qu'ils communiqueront au Dépôt général des Cartes & Plans de la Marine , à Paris , en fournissant les données suivantes , savoir :

Pour les observations de latitude ; le jour , les degrés & minutes de la hauteur méridienne du bord inférieur du Soleil sur l'horizon , montrés par l'instrument , s'il est à réflexion , ou de celle du centre si c'est un quartier Anglois ; le nombre de pieds de la hauteur de l'œil de l'Observateur au-dessus de la surface de la mer ; le nombre de degrés auxquels le Cap , ou autre objet terrestre , dont on veut que la latitude soit déduite de celle du Vaisseau , aura été relevé à l'instant de midi du côté du Nord ou du Sud de la ligne Est & Ouest du Monde , au cas que l'on n'ait pas été le maître d'amener le Vaisseau à cette direction qui est la plus avantageuse ; enfin , la distance estimée , à vue d'œil , du Vaisseau à l'objet.

Pour les observations des gisemens ; le nombre de degrés du Nord vers l'Est ou vers l'Ouest , ou du Sud vers l'Est ou vers l'Ouest , écrits comme ils seront indiqués par le compas de variation , lorsque les deux Caps ou autres objets seront relevés l'un par l'autre , ou