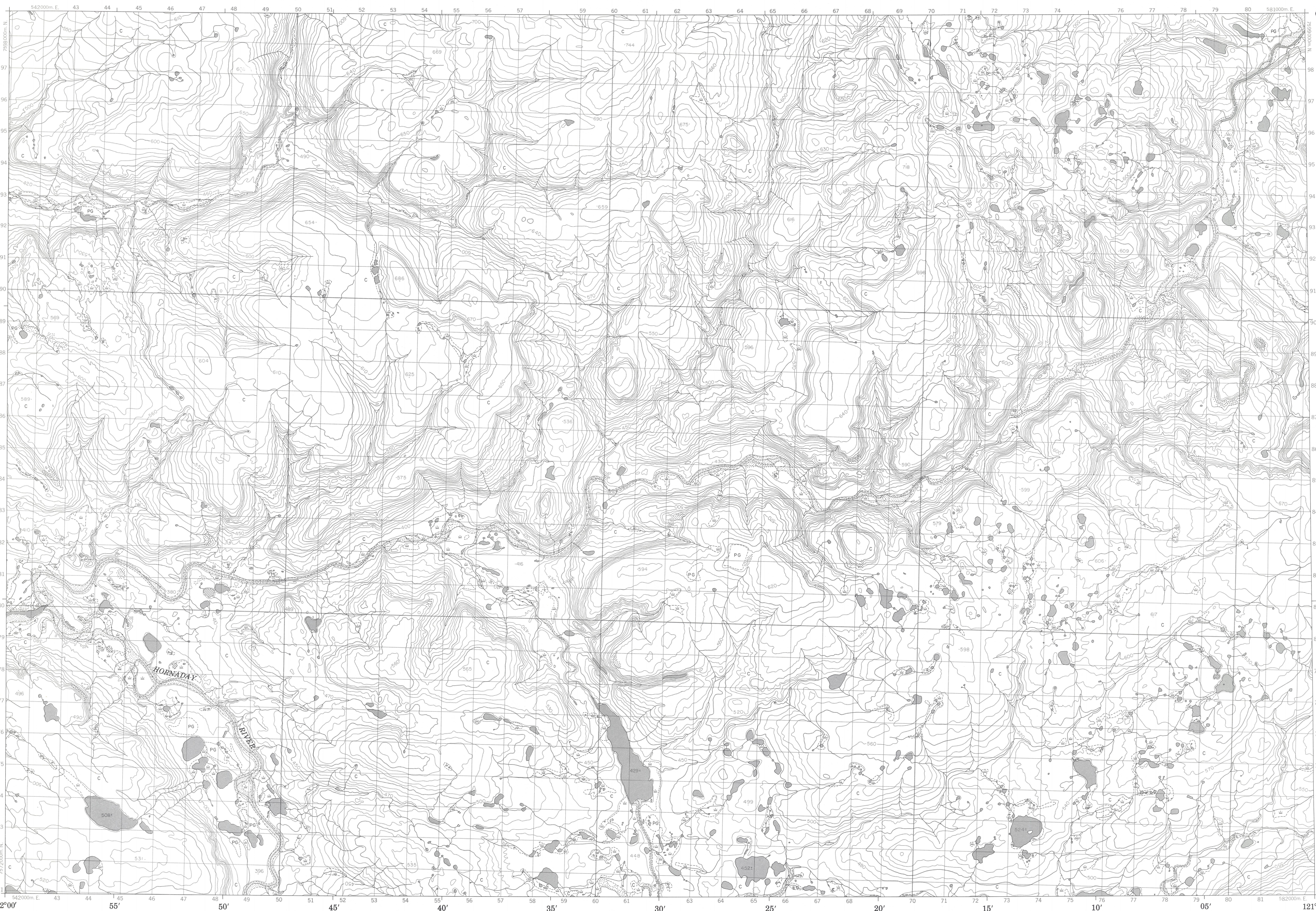




PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, PUBLISHED IN 1985.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1985 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1987
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH, OTTAWA.

DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

Système de référence géodésique Nord-Américain 1987
PROJECTION TRANSVERSE DE MERICATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES BENCH MARKS EN ÉCRIVANT
À LA DIVISION DES LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1985.

CESES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1985 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

97 A/11 97 A/10 97 A/9

97 A/6 97 A/7 97 A/8

97 A/3 97 A/2 97 A/1

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA.
LA ROUSSEILLE S'ÉCARTE PEUT ÊTRE
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet 0 300 600 900 1200 1500 1800 2100 2400 2700 3000

Military users:
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

SERIES A 701 SÈRE
MAP 97 A/7 CARTE
EDITION 1 MCE ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER.....	ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE.....	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD.....	CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....	SENTIER, PERÇÉE DU PORTAGE
BUILT-UP AREA.....	COULOIR D'URBANISATION
RAILWAY, BEING, STATION, STOP.....	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE.....	POINT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE.....	BASE D'HYDROAVIONS, ANCRAGE D'HYDROAVIONS
HOUSE, BARN.....	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL.....	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE.....	BUREAU DE POSTE
TOWER, FIRE, RADIO.....	TOUR, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS.....	PUITS, PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER.....	RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE.....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE.....	MINE
CUTTING, EMBANKMENT.....	DEBLAI, REMBLAI
GRAVEL PIT.....	CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY WITH MONUMENT.....	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNES, FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY.....	LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY.....	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED.....	CORN DE CANTON (A.T.C.), APPARENTE, NON APPARENTE
D.L.S. SECTION CORNERS.....	CORNES DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY.....	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY.....	LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL, POINT.....	REPERE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION.....	REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER.....	POINT COTE PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU
DIRECTION OF FLOW.....	COURS D'EAU OU PAYS, INVERSE
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE.....	DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT, LAKE, POND.....	LAC, LAC INTERMITTENT, ETANGS
FLOODED LAND.....	TERRES INONDÉES
MARSH, SWAMP, WOODED.....	MARAIS, BOISÉ, MARÉCAUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....	LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX
STRING BOG.....	PONDRIÈRE À FILAMENTS
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGOONS.....	TOUNDRA, LACS EN TOUNDRA, POLYGOONES DE TOUNDRA
RAPIDS, FALLS, RAPIDS.....	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER.....	ESTRAN, SABLE SOUS L'EAU
ROCKS.....	ROCHES
DAM.....	BARRIAGE
WHARF.....	QUAI
DITCH.....	FOSSÉ
CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR.....	COURBE DE CUVETTE
CLIFF.....	FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER.....	POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER.....	ESKER
SAND, SAND DUNES.....	SABLE, DUNES DE SABLE
PALSA BOG.....	PONDRIÈRE DE PALAIS
WOODED AREA, FOREST.....	SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA.....	ESPACE DÉBOISÉ, CLARIÈRE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED	RESTITUTION
006 A-2815 7/74 213	
008 A-24123 7/75 96	
170 A-2815 7/74 163	
177 A-24079 7/75 169	

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLE

10 W	EL
------	----

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99	98	97
96	95	94
93	92	91
90	89	88

REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE
CHURCH - ÉGLISE (on above (0 dessin))

EASTING: Road number on grid line immediately below point: ODDINGS. Note to centre of the line du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate bottom of a square from this line westward to point: 15
Estimate the number of squares of the grid between this line and the reference point: 14
GRID REFERENCE: 979844
Repère sur la grille: 979844
La référence au quadrillage est 979844

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 10 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERICATOR

97 A/11	97 A/10	97 A/9
97 A/6	97 A/7	97 A/8
97 A/3	97 A/2	97 A/1

The 1980 MAGNETIC BEARING is 3°20' (889 mils) EAST OF TRUE NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 15.6"
GRID NORTH is 1°24' (25 mils) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 3°20' (889 mils) à l'EST DU NORD DU QUADRILLE.
VARIATION ANNUELLE DE DÉCROISSANTE 15.6"
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°24' (25 mils) à l'EST DU NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA.
LA ROUSSEILLE S'ÉCARTE PEUT ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION