

# CANADA.

THE SWEDISH WEEKLY

ARG. XI

Winnipeg, Manitoba: Onsdagen den 2 September.

N:R 35

## Canada-nyheter.

Vi omnämnde i ett föregående nummer att en af C. P. R. valdiga oceanångaren, Empress of India, hade öfversjött och sänkt ett kinesiskt krigsskepp. Nu har kinesiska regeringen uttagit stämning i Shanghai för skadeersättning.

**Skötselare-associationen** i nordvästra utlandet förliden vecka sin skötselrapport och hafva, efter boggranna beräkningar och efterforskningar, funnit att detta års hveteskörd kommer att uppgå till 57,163,032 bushels eller 18,3 bushel per acre. Hafret är mycket tungt och ämnar i medeltal 36,7 bushel per acre eller sammanlagt 40,418,900 bushels. Hvetet har odlats på 3,173,663 acres och hafre på 1,101,333 acres. Antalet acres på hvilka korn har odlats uppgår till 381,135 lämnade en skörd af 10,900,348 bushels eller 28,6 bushels per acre, medan lin har insatts på 64,639 acres och lämnat en afkastning af 743,348 bushels eller 11,5 per acre.

**Svenska järnvägs läger** i Canada. Då vi i våras besökte Regina, N. W. T. var, ungefär åtta mil från staden, uppslaget ett läger som mycket liknade ett kavalleriläger med tross. Där fanns nämligen omkring 150 man och öfver 900 hästar samt en massa vagnar och jordskrapor på hjul m. m. Dessa jordskrapor påminna mycket om kanon lövetter, synnerligast då de äro upp och nedvända.

Detta läger var uppslaget af de svenska järnvägskontraktörerna Kullander och Sandgren som båda, år efter år, få förtroendet att planera för järnvägar här i Canada.

I en sak liknar dessa läger dock ej de svenska Militärläger, och det är i proviant.

Den mat, som här serveras skulle komma mången storbonde, i gamla landet, att slicka sig om munnen och den skulle göra våra svenska beväringar gröna af afundsjuka.

Nu har Mr Kullander flyttat sitt läger 45 mil vest om Moose Jaw, till en plats vid namn Sacarten hvarst arbetet kommer att fortsättas så länge väderleken tillåter, hvilket i år beräknas till omkring den första december.

Sedan föras en del af hästarna och s. k. sommarverktyg i vinterläger till Stonewall, medan en del af arbetstyrkan går på vinterarbete öster om Rat Portage där 3 tunlar komma att sprängas.

Mr Kullander besökte h. o. d. Winnipeg för att få mer arbetsfolk. Här hade varit ett godt tillfälle för de "svenske gutter" att få god arbetsförtjänst men det fanns inga, eller högst få af dessa, utan fick han nöja sig med andra nationaliteter.

Det är en kar öfverraskning när man en eller annan gång får se vännen Kullanders gemytliga ansikte dyka upp på "Skandinaven," hvarst pappa Ole Simonson herskar och regerar och där alla skandinaver ha sitt högkvarter då de äro i staden.

Efter några dagars vistande i staden, under hvilken tid massor af "grönsaker" förtärdes, återvände vännen K. till sin kamp och sina kampar.

I skolan läste vi i svenska historien, att "det stod en förtviflad kamp på Brävalla hed", men ut på prariehedarna bort om Moose Jaw finnes det inga förtviflade, utan riktigt busiga kampar, som kosta 3-4 hundra dollar stycket.

Som jagtiden nu är inne beslötto vi att ta en tripp västerut, där ingen kan se oss när vi skjuta bom, och de intressanta äfventyr vi då träffa ut för, samt hur "Lar det ligger" och hur det ser ut i den nya "kulla-kampen" ska ni få höra i nästa nummer. C.

En ny town-hall kommer att byggas i Strathclair, Man.

**Postförbindelsen** mellan Brandon och Arcola har nu blifvit daglig.

**Elevatorerna** i Selkirk är nu öppnade för mottagande af säd. Samma uppköpare som förlidet år komma att handhafva affärerna.

**Det har beslutats**, i Ottawa, att tackelsjögden detta år skall afhållas den 15 Oktober i stället för i november som förut varit brukligt.

I St. Mary vilken vid St. Johns, Nid. dref i förra veckan 143 småhvalar in med tidvattnet och funno det omöjligt att fånga dem i djupa vatten. Hela befolkningen, män, kvinnor och barn vadade ut i vattnet och dödade dem med yxor, liar, högafflar och hvad andra vapen som funnos till hands.

**Ett rymningsförsök** från fängelset i Port Arthur, omintetjorden i förra veckan då en underjordisk gång upptäcktes af en af vakterna. En fänge, vid namn Burns hade, med tillhjälp af från sängen bortbrutna järnbitar, grävt en flere fot lång tunnel och var då han upptäcktes nära på iggen muren, så att rymningen skulle försägg samma natt. Alla de öfriga fångarna hade vetskap om rymningen men ingen af dem låtsades om något så det är troligt att genom upptäckten af planen en stor olycka afvändes.

**Sex guldstycken** ha uttagits från Big Master grufvan vid Gold Rock, vägnande tillsammans 21 pounds eller tre pound och 10 ounce stycket, och med ett värde af \$7,000. Stenkrossnings-kvarnen hade arbetat i sexton dagar och under denna tid krossat 450 ton malm. Den kommande processen kommer att förhöja värdet till \$9,000, lämnande ett värde per ton af \$201 genomsnitt. Detta fynd påträffades på 150 fots djup men när man hunnit sänka grufvan till fyra a femhundra fots djup väntas fenomenala resultat.

**Maskerade stråtröfvere** ha under förliden vecka grasserat svårliga vid Spruce Creek, Atlin, B. C. och gjort rent hus i slusslådorna. Största kapet gjordes från slusslådan, tillhörig Altin Mining Co., hvarst fyra maskerade män, på måndags aftonen öfverföll och bundo nattvakten medan de andra hade sin kvällsrest. De satte kaffe i munnen på honom och plundrade kistan som innehöll aföningarna på \$15,000. När vaktmannen slutligen lyckades komma lös så att han kunde ge alarm hade tjuvarne undkommit och ha sedan ej kunnat anträffas.

**Man har redan börjat bereda sig** till påbörjandet af den första afdelningen på Grand Trunk Pacific järnvägen. Tjugn olika ingenjörspartier med sina arbetare äro redan i full fart med arbetet från Winnipeg österut. Man förlorar icke en dag och är färdig att börja konstruktionsarbetet hvilken minut som helst och pådriva det med all skyndsambet. Denna del af banan kommer att gå i nästan rak linie mellan Winnipeg och Rat Portage, hvarifrån den kommer att dragas norrut. Obetydliga stigningar och mycket små svängningar är den rapport som ingenjörerna insändt. Medan guvernementet kommer att rusa arbetet på denna del af vägen får Grand Trunk ej mindre brådska med huvudbanan och dess brancher, af den delen som skall gå mellan Winnipeg och Edmonton. Bland andra fördelar som regeringens arrangementer medför för den stora nordvästern är en ny direkt väg öfver Winnipeg till Lake Superior, hvilken bör kunna vara färdig för trafik i en ej allt för afägsen framtid.

**Regeringen** för nordvest territorierna har beställt 2,500 tunnor cement för att användas vid byggandet af nya broar vid McLeod och Lehighbridge.

**Det nuvarande Ottawa parlamentet** har nu "setat" i 174 dagar, med ytterligare förhoppning att få hålla på till fram i oktober. Så lång session har aldrig något Canada-parlament haft förut.

**Tyndalls "town-site"**, hvilket för närvarande äges af dominion guvernementet, kommer att den 23 december försäljas på offentlig auktion. Det är afdeladt i fötter och kommer att säljas under uppsikt af Mr W. J. Greenway.

**En svår orkan** rådde under fyra dagar på Lake Ontario och nådde på lördagen sin höjd då ångaren Chippewa, som var på en lustresa till Niagara, arbetade mot vågor och vind i sexton timmar innan den lyckades uppnå hamn.

**Skjuten i benet**, blef i söndags, smeden John Smith i Selkirk, då han försökte utgå ett skott från en gammal revolver, som varit laddad sedan 1897. Kulan inträngde nedanför vaden och fråga är om han får behålla benet eller om det måste amputeras.

**Canadas tullinkomster** äro i stigande. Under augusti månad i fjol voro de endast \$3,326,456 medan de i år för samma månad uppgå till \$3,907,767, en ökning af öfver en half million eller i bestämdt tal, \$581,311. För de två sista månaderna äro de \$1,201,873 större än förlidet år.

**Nya petitioner** för ändring af valen för olika medlemmar till legislaturen, inkomma nu tidt och ofta. De äro alla äföljda af anklagelser för missöret gifvande, hot och tvång vid röstningen. Denna gång är det ej mindre än fyra stycken. Vi återgifva dem här nedan tillsammans med namnen på de personer, som hatt mod nog, att när hedern så fordrar, och i respekt af landets lagar, på ed intyga det brottliga tillvägagångendet under valtiden och de ras han mot landets lagar som blifvit, eller begärt att bli, hedrade med folkets förtroende att hjälpa till att stifta nya sådana eller sköta om deras intressen i den lagstiftande församlingen: Petitionen mot Hugh Armstrong, Portage la Prairie; var underskrifven af Neil Kennedy målare, och A. E. Ireland, bokhållare båda från Portage la Prairie; Mot Robert Rogers, Manitow, af Alex Scott och J. A. Hill; mot J. H. Rudell, Morden, af Peter Duck och William Keowen, båda farmare; mot David Willson, Gladstone, af G. E. Rear, och A. Steel. I skriften mot ministern för allmänna arbeten, Robert Rogers, begärs att han må bli förbjuden inneha någon befattning, hvar sig i Canada eller guvernören af Manitobas tjänst.

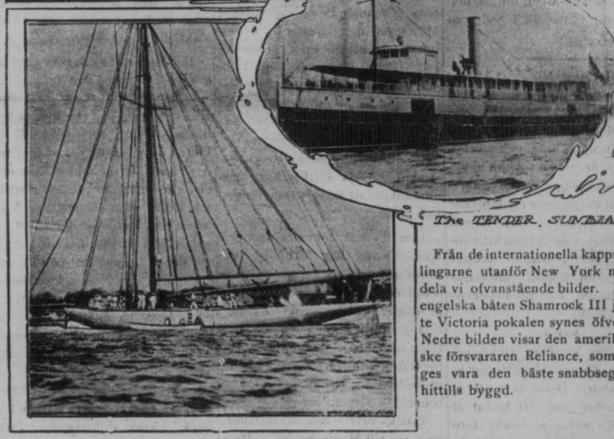
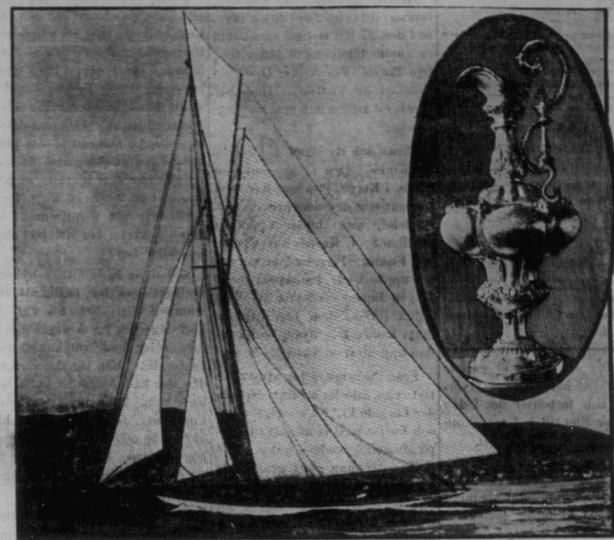
Sedan detta skrefs har under rättelser erhållits att anklagelser inlämnats mot ännu andra embetsnehafvare, så att antalet konservativa representanter, mot hvilka petitioner inlämnats, nu uppgå till åtta, och väntas ytterligare öfver öfver mot ännu fem, eller tillsammans tretton. Den sista, hittills inlämnade anklagelsen, var mot ingen mindre än sjelfväste R. P. Roblin och var underskrifven af två farmare John Lawson och J. A. Kennedy.

**"Bort med fräa luschen"** är hotellvärdarnas valspråk i den goda staden Toronto. Orsaken är helt enkelt den, att Hamilton bryggerne höjt beerprisen med \$1 per tunna. Den förfärliga följden af detta, är ej endast den fria lunchens försvinnande från krogdiskarna, utan äfven en förminskning af de kvantiteter af öl, som den största allmänheten nu får sig

till godo för sina 10 cents per glas. Hotellvärdarne, som beslutat höja nykterheten genom att förmiska beerglasens storlek från 20 till 16 ounces, söka dock lämna ersättning genom att förbränne hålla brännvinspriset i 16 cents per glas utan någon prissänkning mellan "slagsmåls-whisky", "sömn-whisky", "mantrations-whisky" eller den rena "adla varan".

**Funnen mördad**. Sistlidne lördagsafton underrättades polismyndigheten i MacLeod, N. W. T. om ett brutalt mord, som förfärvats på en hvit, och som man förmolar, svensk man, på indianreservationen Billy Butte. Två sjömans, "Kills Herself" och Bett Walsh, som voro ute på bärplockning funno i ett af regnet urspöladt dike, bland grus och sand, benet af en man. De omtalade genast sin upptäckt och polisen fann efter något sökande cirka 75 yards från platsen liket af en omkring 55-år gammal man. Båda benen voro bortskurna från kroppen, hvilken var fullkomligt naken. En vecka förut hade en af Bloodindianerna, Day Chief, observerat ett tält med hästar och vagn i närheten, och såg en man komma ut ur tältet och vattna hästarna. Ett par squaws gick på kvällen öfver men funno tältet tomt, fast spår efter en, af två personer nyligen intagen måltid syntes, kunde hvarken hästar eller män upptäckas. Lagret liknade det, landskare från Staterna vanligen uppså, och på marken fann en vanlig landkarta öfver jernvägslandet. På natten inträffade ett starkt regn och under skydd af mörkret blef lagret upbrutet och alla spår borttagna utom marken öfver lägerelden. Vid undersökning af saken fanns spår af uppräbrända kläder, såsom knappar och dylikt, hvilket gaf anledning tro att kläderna efter den mördade mannen hade bränts för att dölja alla spår. Vid undersökning af den omkomne befanns att han ljustit döden från slag i hufvudet af något tungt tillhygge, som en yxa eller dylikt. Liket var efter en man 5 fot 3 1/2 tum hög och ljuslagd, men mycket gråsprängd, antagligen svensk. Några igenkänningstecken funnos ej utom att de båda framtänderna sutto mycket långt åtskilda, fullt en åttiondels tum. Om man betänker den massa regn som fallit är det lätt att förstå att några spår, efter hästar eller vagn, voro omöjliga att finna. Som motiv för mordet antas man att dessa två män voro landsökare men att endast den ena hade några pengar att tala om och att den andre begick mordet för att komma åt dessa, samt sedan brände kläderna för att undvika upptäckt hvilket och skulle ha lyckats om ej det starka regnet gjort att den sand som betäckte liket bortspolades, så att det upptäcktes af de båda indiankvinnorna. Alla ansträngningar göras för att komma mördaren på spår och man väntar snart upplysningar om nya upptäckter.

**Jernvägsolyckor**. Lokomotivförelaren och eldaren dödade. Imperial limited på C. P. R. körde i måndags morse kl. half 9 rakt emot ett tåg bestående af lokomotiv och en kaboo-vagn 3 1/2 mil väster om Grosset. Eldaren P. Moran, som försökte hoppa af fastna mellan lokomotivet och tenderna och krossades till döds. Förarn McMahon stannade på sin post och sökte bromsa. När de båda stora lokomotiven stötte tillsammans fastnade han med ena foten och skällades så svårt att han deraf afled vid två-tiden. Passagerarne, som sluppo undan med några lindriga skramor, hopsamlade \$150 till tillägnande den hjältemodige lokomotivförarens familj, han, som genom att stanna på sin post räddade dem från en



Från de internationella kappseglingarne utanför New York meddela vi ofvanstående bilder. Den engelska båten Shamrock III jämte Victoria pokalen synes öfverst. Nedre bilden visar den amerikanske försvararen Reliance, som säges vara den bäste snabbseglare hittills byggd.

svår olycka. Orsaken till sammanstötningen var att personalen på kabostaget ej lydde ordrens.

Tre mil öster om Hamiota, Man. öfverkördes miss Kate Sheardown af ett tåg och dödades. Hon fick hufvudet afskuret. Man tror att det var sjelfmord.

Genom fall från ett jernvägsåg vid Ochre River skadades bromsaren Wilson illa i hufvudet, han fordes i sanslös tillstånd till hospitalet i Dauphin. Han tros ej kunna räddas.

Ett frakttåg urspårade i söndags vester om River Nith, nära Nya Homburg och en bromsare James Tise, som utsändes för att gifva varningssignal till expresttåget, öfverkördes af detta och dödades.

En frakttåg sammanstötte tidigt på söndagsmorgon vid Princeton. Stark dimma hade gjort det omöjligt att se signalen. En gasolinreservoar exploderade på det ena tåget och elden fortplantades till en fotogenvagn och snart stod hela tåget i ljusan låga. Hettan var så stark att trävirket på jernvägen upprändades till 300 fots längd. Tågpersonalen hoppade, och räddade sig på så sätt förutom bromsaren O. Barrow, som råkade passera förbi gasolinreservoaren när den exploderade, och blef illa bränd öfver hela kroppen.

**PARLAMENTET.**  
Grand Trunk Pacific billen har nu passerat parlamentet. Tidigt i dag på morgonen företogs omröstning och skedde på rema partilinier. De konservativa röstade enhälligt emot, understödde af ex-ministrarne Tarte och Blair, samt Mr Putte. Majoriteten för regeringens förslag utgjorde 46. Mr. Puttees tillägs förslag om statens egnaderätt nedröstades med stor majoritet, enär här icke var fråga om att diskutera några akademiska frågor.  
Mr. Borden försök att plöttra bort frågan misslyckades totalt, ty den independenta pressen, som ställt sig pessimistiskt emot G. T. billen, had e ännu mindre förtroende för oppositions partiet.

Det förljudes att allmänna åklagaren vid Roblinregeringen, Mr Collin H. Campbell, kommer att lemna kabinettet och resignera för att kunna ega hela sin tid åt sina privata affärer.

**Gustavus Adolphus College, St Peter, Minn.** Läroverkets direktion hade härstades ordinarie möte förliden fredag. Bland annat förekom följande: Till lärare i tyska och spanska språken kallades hr E. J. Vikner, från Stockholm, Sverige, och till lärare i academy h. E. O. Chelgren från Kennedy, Minn. Den verkställande kommittéen fick i uppdrag att i samråd med prof. Towley anskaffa lärare i handelsskolan i stället för prof. B. Christianson, som på grund af annat arbetsfält begärt afsked. Samma kommittée erhöill fullmakt att kalla lärare i sång och teckning. Följande af våra lärare idka för närvarande akademiska studier; prof. I. M. Anderson i Madison, Wis., prof. G. A. Lundqvist i Chicago, Ill., och prof. P. C. Langemo i Minneapolis, Minn. Dr J. P. Uhler och dr Inez Rundström afstutade förliden vecka sitt arbete vid statens sommarskolor.

Måndagens kappsegling måste afkallas i brist på vind. Shamrock var en mil efter då detta skedde. De engelska tidningarna omtalade att den amerikanska båtens segel äro engelska, deras kapten skotsk och deras besättning icke amerikansk. Men de glömma att nämna att en stor del af besättningen bestå af skandinaver.