

RÉSULTATS.

En allouant cinq bêtes pour l'usage des muletiers et trois de relais, on peut en employer une pour le transport des ustensiles de cuisine et les vivres des muletiers et une autre pour distribuer la nourriture le long de la route, etc., laissant quarante bêtes de bât.

En supposant qu'on ferait huit voyages aller et retour durant la saison, chaque bête portant 300 livres de charge payante.

300 x 40—12,000 x 8—96,000 livres à 9c. la livre ou coût net.....	\$8,640 00
	\$2,880 00

De sorte que le train mulotier ci-dessus ne pourrait transporter que l'équipement et les vivres pour un an de 48 prospecteurs; en conséquence, s'il en passe un nombre considérable sur cette route, il faudra pour les transporter un nombre de bêtes plus considérable que l'on n'en saurait nourrir à même le fourrage disponible le long de la route; il est donc évident qu'un approvisionnement de grain, etc., devra être distribué le long de la route et ensilé, afin d'être utilisé lorsque l'herbe sera épuisée ou détruite par le feu ou la gelée.

Supposant qu'une personne consomme 4 livres de nourriture par jour et que le prix de cette nourriture soit comme suit:—

1½ livre de lard fumé à 13½ c.....	20 c
1½ livre de farine à 3¼ c.....	5 "
½ livre de fèves.....	2 "
½ livre de sucre, thé, pommes, etc.....	10 "
Transport de Victoria ou Vancouver à la rivière Stikine.....	37 c.
" Stikine à Teslin.....	4 "
	48 "
Coût d'une journée de subsistance pour un homme au lac Teslin.....	89 c.

En terminant, je dois dire que, pourvu que tous les arrangements soient faits et que le tracé soit choisi en avril prochain, la ligne de chemin de fer par l'un ou l'autre des tracés indiqués sur le plan peut être terminée et livrée à l'exploitation pour le mois de septembre suivant, au coût de quatre millions de dollars, la partie située sur la rivière Stikine en aval du pont, y compris celui-ci, devant absorber \$746,000 du montant total.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. J. JENNINGS,
Ingénieur civil et ingénieur des mines.