

Sir John A. Macdonald thought there was no great encouragement in this course. The late Contingencies Committee had got into considerable disfavour for their action in regard to stationery. He could promise, however, that the Government would see to it, that there was a plentiful supply of stationery as they wished to be considered a stationary Government. (Laughter.)

Sir John A. Macdonald pense qu'on s'engagerait alors dans une voie sans issue. Le dernier Comité des contingences ne s'est pas montré très efficace en ce qui concerne la papeterie. Toutefois il promet que le gouvernement veillera à ce qu'il y ait suffisamment de papeterie disponible comme il convient à un gouvernement stable. (Rires)

ARGENTEUIL AND JOLIETTE ELECTIONS

The Committee on these elections reported that they had not been able to meet in consequence of the non-attendance of some members.

ÉLECTIONS D'ARGENTEUIL ET DE JOLIETTE

Le comité chargé de faire enquête sur ces élections fait état de son incapacité à se réunir en raison de l'absence de certains de ses membres.

MESSAGE FROM THE GOVERNOR GENERAL

A message was read from His Excellency transmitting copies of correspondence respecting the Intercolonial Railway.

Mr. Walsh enquired if the returns asked for by the member from Lambton were meant to embrace all the paper in the Intercolonial Railway Commissioners' office? There they had nothing but the correspondence connected with the railroad contracts.

Mr. Mackenzie would be obliged to be informed who was the responsible Minister in this matter. (Laughter.) He had objected to the member for Norfolk, as Commissioner for the Intercolonial Road, having a seat in the House. It was still more objectionable to have the hon. member exercising the functions of a Minister in the House. His (Mr. Mackenzie's) motion was carried, and what he desired to get was all the correspondence connected with the location of the route, prior to the appointment of the member for Norfolk.

Mr. Walsh would take care in future how he afforded the hon. member any information.

INTEREST

Mr. Bowell introduced a Bill, entitled the Interest Act of Canada.

Hon. Mr. Holton thought the Finance Minister ought to have something to say regarding this Bill. The Government undertook to deal with this question of interest last session, and it was distinctly understood that they would take up the matter this year. A private member now proposed to introduce a Bill on the subject, and he thought the Government

MESSAGE DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL

On fait lecture d'un message de Son Excellence faisant état de correspondances relatives au chemin de fer intercolonial.

M. Walsh demande si les relevés requis par le député de Lambton correspondent à toute la documentation contenue dans le bureau des commissaires du chemin de fer intercolonial? On ne trouve rien d'autre que la correspondance relative aux contrats ferroviaires.

M. Mackenzie aimerait connaître le ministre responsable en l'occurrence. (Rires) Il s'était opposé à ce que le député de Norfolk, commissaire de chemin de fer intercolonial, ait un siège à la Chambre. Il est encore plus regrettable que l'honorable député exerce les fonctions de ministre à la Chambre. Sa motion (celle de M. Mackenzie) est adoptée, et tout ce qu'il désire obtenir est la correspondance relative à l'établissement de l'itinéraire, avant la nomination du député de Norfolk.

M. Walsh fera attention dans l'avenir à la façon dont il fournit des renseignements à l'honorable député.

INTÉRÊTS

M. Bowell présente un bill intitulé «Loi sur l'intérêt au Canada».

L'hon. M. Holton pense que le ministre des Finances devrait pouvoir exprimer son opinion à l'égard de ce bill. C'est au cours de la dernière session que le gouvernement a entrepris d'étudier cette question d'intérêt et il était clairement entendu que l'on reprendrait le sujet cette année. Un député propose à présent l'introduction d'un bill sur ce sujet et