

**Chevrier, l'hon. L.—Suite**

- Chemins de fer Nationaux du Canada—Fin  
Garantie relative au trafic en ce qui a trait à la voie ontarienne depuis Hillsport jusqu'au lac Manitouwadge, 4879-4880
- Nomination de vérificateurs (loi), 33, 666, 742
- Pensions pour les retraités ou employés actuels, q. (MM. Knowles et Diefenbaker), 814-815, 1351, 2529-2530, 3252, 3308-3311
- Publications vendues à l'étalage de journaux du Château Laurier, 4266, 4316
- Rapports annuels renvoyés au comité des chemins de fer et de la marine marchande, 3296, 3379
- Service de wagons-lits entre Saint-Jean (N.-B.) et Halifax (N.-É.), 3864
- Tronçon entre Heinsburg (Alb.) et Frenchman's Butte (Sask.), 5467-5468
- Vente de la cale sèche et du chantier maritime de Prince-Rupert (C.-B.), 2097, 2437, 7153-7154
- Vente de terrains à Point-Edward (Ont.), 6196
- Commission maritime canadienne, rapport à l'égard de la période avril 1953 à mars (1954), 6979
- Commission des transports  
Étude relativement au problème de la fumée dans les grandes villes, 5476  
Président et autres membres, nomination et traitement, q. (M. MacInnis), 2905  
Rejet de la demande d'augmentation de 9 p. 100 du tarif-marchandises, 2200
- Commission des transports aériens  
Crédits affectés à cette division, 4976  
Prétendue dissidence avec le Cabinet relativement à la demande de permis de transport de marchandises des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, 435  
Subvention à la *Queen Charlotte Airlines Limited*, 3649, 6424
- Conseil des ports nationaux, modification visant la patrouille, le quaiage, etc. (loi), 4211, 5344, 5890-5891, 5899-5900, 5903, 5904, 5905, 5967-5969, 5971-5973
- Députés, présence à la Chambre, 2704
- Distinction honorifique ou décoration décernée à M. Paul Rickey pour bravoure, q. (M. Diefenbaker), 1255
- Douanes, évaluation des marchandises selon une moyenne pondérée (loi), 1049

**Chevrier, l'hon. L.—Suite**

- Dragage du port de Toronto (Ont.), 6192
- Élévateurs de grains de l'État  
Aménagement de nouvelles installations à Vancouver (C.-B.), 6431-6433  
Construction d'une annexe à l'élevateur de Churchill (Man.), 4630, 6199
- Énergie hydro-électrique  
Mise en valeur dans le secteur de Lachine, entrevue avec le premier ministre de la province de Québec, 6168, 6171, 6177  
Rapport de la Commission mixte internationale relativement à une entreprise sur le fleuve Saint-Jean (N.-B.), 5304
- Fonds du revenu consolidé (loi), 3245
- Gardiens de phares, modernisation de l'équipement et des installations, 5446
- Gares fermées au Manitoba, en Saskatchewan et dans l'Alberta au cours de 1952-1954, q. (MM. Weir et Pommer), 1726, 3860-3861
- Inondations dans la région de Montréal, 1160
- Lignes aériennes du Pacifique-Canadien  
Permis de transport aérien de marchandises refusé par le Gouvernement et raisons de cette décision, 435-438  
Service entre le Canada et l'Australie, 3648, 6222-6223
- Lignes aériennes Trans-Canada  
Collision d'un avion Air-Canada avec un avion-école Harvard, 4444, 4477, 5749, 6218-6219  
Prolongement du service d'Air-Canada jusqu'à Mexico  
Collaboration des États-Unis en vue d'aider le Canada dans l'exploitation de son service, 1024-1025  
Correspondance entre le Canada et les États-Unis à cette fin, *dd.* (M. Diefenbaker), 579
- Marine marchande  
Cabotage de navires étrangers sur les côtes canadiennes, 5445, 6170  
Flotte marchande de haute mer du Canada, pourparlers de vente, 818  
Historique de la question des transports maritimes, 431-432  
Ligne de conduite du Gouvernement relative au transport maritime, 432-434, 5444-5445, 6428  
Nombre de navires océaniques d'immatriculation canadienne, 5444
- Marins marchands, formation professionnelle, 6189