L'hon. M. RYCKMAN:	1930-1931		1931-1932
	1930-1931	11 mois	11 mois
a) Droits de douane..	\$131,208,774 00	\$118,746,338 00	\$92,873,649 00
b) Impôts sur le revenu..	71,048,022 05	70,248,751 29	60,042,860 59
c) Taxe sur les ventes..	23,438,847 00	24,035,088 00	36,379,148 00
d) Autres droits d'accise..	14,587,962 00	10,562,225 00	15,978,676 00

RÉPARATIONS DE GUERRE

L'hon. M. RINFRET demande:

1. Combien de réclamations pour réparations de guerre sont encore en instance?
2. Quand pouvons-nous attendre le rapport final du commissaire McDougall?

L'hon. M. CAHAN (secrétaire d'Etat):

1. 368. cas.
2. Quand l'audition des réclamations sera terminée et que les indemnités seront fixées.

L'EMPRUNT NATIONAL DE 1931

M. GARDINER demande:

1. Quel a été le produit total de l'emprunt de service national de 1931?
2. Quel a été la somme payée en commission aux banques?

L'hon. M. RHODES (ministre des Finances):

1. \$221,198,200.
2. \$989,638.21.

EMPRUNT DE CONVENTION DE 1931

M. GARDINER demande:

1. Quel a été le montant total des titres échangés en mai dernier lorsque le gouvernement fédéral a lancé l'emprunt de conversion?
2. Quel a été le montant total des commissions versées aux banques: (a) sur les valeurs de leurs clients échangées directement; (b) sur les titres qui leur ont passé par les mains pour des banquiers?

L'hon. M. RHODES (ministre des Finances):

1. \$638,609,300.
2. (a) \$911,281; (b) l'Etat n'a rien déboursé.

CANAL MARITIME DU SAINT-LAURENT: SECTION DE CORNWALL

L'hon. M. RALSTON demande:

Quel est le coût approximatif de l'expropriation des terrains qui seront inondés au cours de l'exécution de l'entreprise de canalisation du Saint-Laurent dans la section de Cornwall?

Le très hon. M. BENNETT (premier ministre): Je suis persuadé que l'honorable député consentira à retirer cette question. Il serait, en effet, inconvenant d'y répondre dans le moment, vu les pourparlers qui s'échangent présentement entre les Etats-Unis et le Canada.

LOI DE FAILLITE

M. SEGUIN demande:

1. Des représentations ont-elles été faites au Gouvernement pour dire que l'exécution de la

loi des faillites, en tant qu'elle s'applique aux cultivateurs de Québec, est nuisible à leur crédit?

2. Si tel est le cas, le Gouvernement prendra-t-il des mesures pour l'amélioration de cette situation?

L'hon. M. GUTHRIE (ministre de la Justice): Il n'a pas été signalé au ministère que la loi de faillite opère au détriment du crédit des cultivateurs de Québec. Il est parvenu au Gouvernement certaines requêtes au sujet des cultivateurs de la province de Québec, mais elles ne concernaient pas le crédit de ces derniers. La Chambre, du reste, en sera saisie lorsque nous aborderons le projet de résolution portant modification de la loi de faillite.

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN DEMANDES DE DOCUMENTS

COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL.—FOURNITURE DE CHARBON

Par M. TAYLOR:

1. De janvier 1922 à juin 1926, et d'octobre 1926 à août 1930, combien de charbon la Commission du port de Montréal a-t-elle acheté de la Canadian Industrial Coal Co., Limited, et de l'International Fuel Co., Limited?

2. Quel prix a-t-elle payé pour ce charbon, et le prix était-il aussi bas que celui de la plus basse soumission?

3. Quels documents la Commission du port de Montréal a-t-elle dans ses dossiers pour démontrer l'exactitude des pesées?

4. Qui était président de la Commission du port de Montréal durant ces périodes?

QUAI DU RÉSEAU NATIONAL À VANCOUVER

Par M. REID:

1. Quelle est la perte monétaire totale due à l'incendie de 1930 du quai du National-Canadien, au port de Vancouver?

2. Combien ce quai a-t-il coûté?

3. Avait-on prévu et construit, dans la fondation du quai brûlé, des murs de couverture, des cloisons étanches ou d'autres séparations pour la protection contre le feu?

4. Qui a fait le plan de ce quai et qui en a surveillé la construction?

5. Au compte des services d'ingénieurs pour le quai brûlé, quel a été le montant total payé et à qui?

6. Quel a été le coût total du quai actuel qui a remplacé l'autre, et aussi le coût d'enlèvement des débris?

7. Dans les deux cas, les travaux ont-ils été adjudgés avec concurrence et publicité, et sur quelle base, prix de série, etc.?

8. Quels ont été les entrepreneurs?

9. Au compte des services d'ingénieurs pour le quai actuel, quel a été le montant total payé, et à qui?