

PROCÈS-VERBAUX

Le VENDREDI 6 mai 1966

Conformément à la motion d'ajournement et à l'avis de convocation le Comité permanent des transports et communications se réunit aujourd'hui à 11 heures du matin.

Présents: Les honorables sénateurs Hugessen (*président*), Aird, Baird, Brooks, Burchill, Connolly (*Halifax-Nord*), Connolly (*Ottawa-Ouest*), Hollett, Isnor, Kinley, McCutcheon, McDonald, McKeen, Paterson, Rattenbury, Smith (*Queens-Shelburne*) et Welch. (17)

Aussi présent: M. E. Russell Hopkins, secrétaire-légiste et avocat parlementaire.

Le Bill C-165, Loi concernant la construction par la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada d'une ligne ferroviaire dans la province d'Ontario depuis le voisinage d'Amesdale, jusqu'à un point situé dans le voisinage du lac Bruce, est étudié article par article.

Les témoins suivants sont entendus:

Pour la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada:

M. G. M. Cooper, solliciteur général adjoint.

M. M. M. Ralston, ingénieur minier.

Pour le ministère des Transports:

M. Jacques Fortier, C.R., directeur des services juridiques.

Sur la motion de l'honorable sénateur Isnor, il est résolu qu'il soit fait rapport que le bill n'a pas subi d'amendement.

A midi et quinze, le Comité s'ajourne jusqu'à convocation du président.

Attesté.

Le secrétaire du Comité,

Frank A. Jackson.