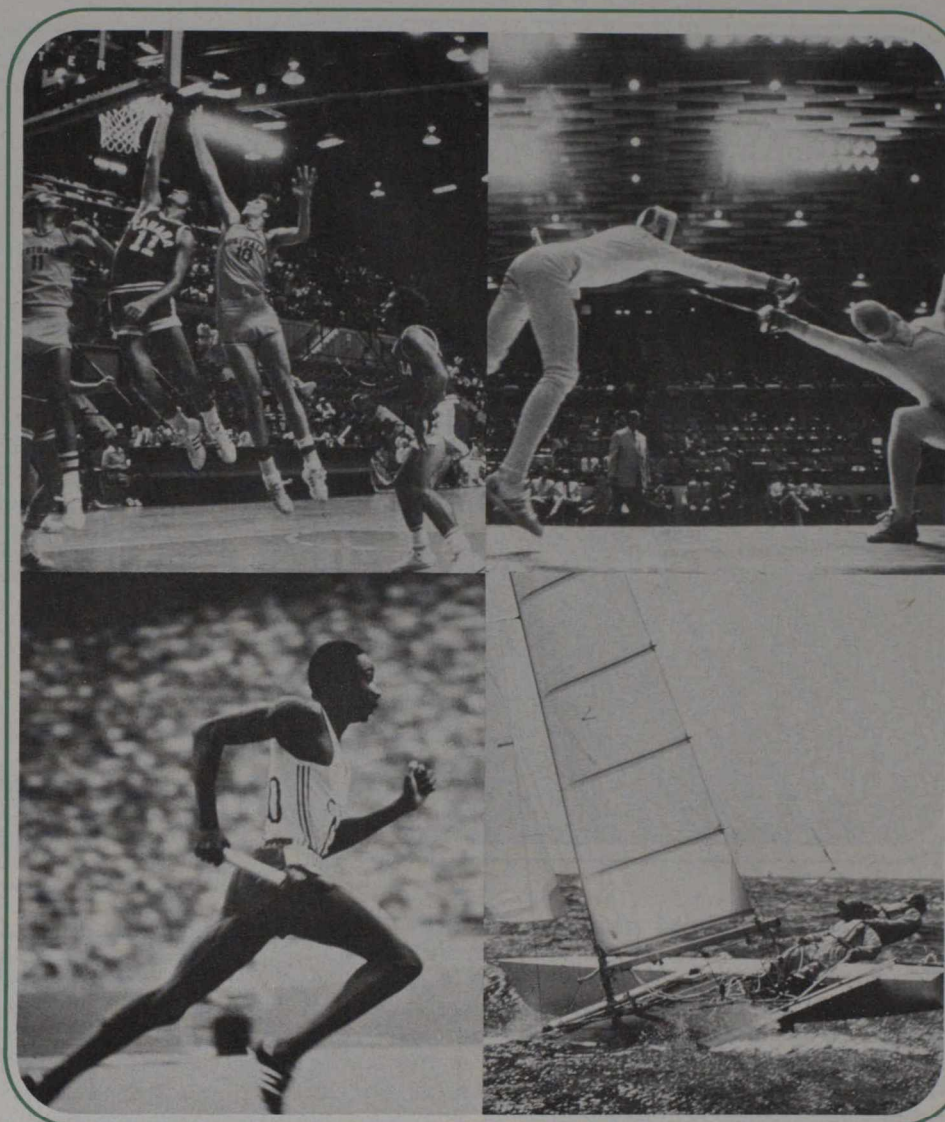


LOS JUEGOS DE LA XXI OLIMPIADA

La película oficial de los Juegos Olímpicos de Montreal de 1976, producida por el Instituto Cinematográfico Canadiense, pronto se exhibirá en México. Esta película verdaderamente extraordinaria, de dos horas de duración, muestra el lado humano del atletismo, el esfuerzo y la preparación requeridos del atleta, sea ganador o perdedor. Hay muchos toques personales tras bambalinas que dan el balance con las intensas y agotadoras pruebas de resistencia; además el espectador está en la película a cada paso. Esté pendiente de su exhibición.



EXCEDENTE FORESTAL SE CONVIERTE EN ENERGIA

Según un informe reciente muy pronto se podrá producir en Canadá, a partir de excedentes forestales, alcohol de madera -metanol- en cantidades suficientes para la propulsión de automóviles y otros vehículos o equipos. Este documento titulado "Estudio Económico de Previabilidad: Producción de Metanol en Gran Escala a partir de la Biomasa Forestal Excedente de Canadá", fue preparado por la firma Inter-Group Consulting Economists Ltd. de Winnipeg para el Servicio de Administración Ambiental del Ministerio de Pesquerías y del Ambiente de Canadá.

En el informe se demuestra que, con un tratamiento fiscal favorable, se podría preparar económicamente metanol a precios competitivos con la gasolina.

La biomasa forestal excedente que menciona el informe incluye árboles sobrantes de la tala anual permitida en los bos-

ques de Canadá, que no se espera utilizar antes del año 2000. También incluye especies consideradas poco apropiadas para su explotación forestal tradicional. Los residuos de la madera, tales como cortaduras durante la tala de árboles, cortezas y virutas que la industria desecha, son elementos adecuados para la producción de metanol.

El metanol puede utilizarse solo o mezclado con gasolina. Sin mezcla, requeriría cambios básicos en el diseño de los motores, pero en mezclas de hasta el 20 por ciento sólo requeriría modificaciones pequeñas y poco costosas.

El informe estima que si se establece una proporción del 15 por ciento de metanol y 85 por ciento de gasolina, el excedente de material maderero es más que suficiente para satisfacer los requisitos previstos en Canadá respecto a combustibles para motores hasta finales de este siglo.