

Le Pacifique-Canadien possède un système intégré de traitement des données statistiques (IDP), plus complet et que celui de tout autre chemin de fer du monde. Ce dispositif "IDP" recueille les renseignements de régions très éloignées les unes des autres et les transmet à une centrale pourvue de deux grands appareils électroniques. L'IBM-705 du Pacifique-Canadien est en service depuis le début de 1957. Après le type I, le type II et le type III de cette IBM-705, le Pacifique-Canadien possède, depuis septembre 1961, un calculateur électronique IBM-7080 avec ses pièces composantes et accessoires.

Cette calculatrice commerciale, la plus puissante du monde et la première du genre à l'extérieur des États-Unis, constitue l'installation la plus perfectionnée qui existe pour le traitement des données dans le domaine du transport. Cette simplification des méthodes d'information est une grande source de bénéfices et d'économies; en outre, elle permet d'obtenir avec une rapidité inégalée une énorme quantité de renseignements nouveaux, fort utiles à la Direction dans les décisions qu'elle doit prendre.

Navigation

Dès 1892, les premiers "Empress" de la Compagnie font la traversée de l'Océan Pacifique. En 1939, lorsque la Seconde Guerre mondiale est déclenchée, le Pacifique-Canadien met à la disposition de l'Amirauté britannique 18 long-courriers d'une jauge brute de 324,738 tonneaux; il en perd 10 au cours des attaques navales.

Jusque-là le PC comptait surtout des cargos mixtes et des paquebots, toutefois par l'entremise d'une filiale, "la Canadian Pacific Bermuda Ltd.", la compagnie lance une flotte marchande de long-courriers pour le transport en vrac. Deux grands cargos-citernes de 65,000 tonnes ont été construits dans des chantiers japonais et seront affrétés par les principales sociétés pétrolières. La "CP Bermuda Ltd" est entrée en service en 1965 après avoir acheté et armé un cargo de 13,000 tonnes, le "R.B. Angus", qui transportera du Canada au Japon des concentrés de plomb et des produits du bois.

Dès 1957, anticipant l'inauguration de la Voie maritime du Saint-Laurent, le Pacifique-Canadien établit un service transatlantique des Grands Lacs pour le transport des marchandises et, en 1959, la compagnie avait pris quatre navires à fret. En 1961 et 1962, elle en affrète six pour ce service.

La "British Columbia Steamship", filiale du Pacifique-Canadien, assure la liaison entre Nanaimo (île de Vancouver) et le port de Vancouver; en outre, elle dessert Victoria, Seattle et Skagway (Alaska). De plus, les navires du Pacifique-Canadien font le transport des marchandises et des voyageurs sur les Grands lacs, ainsi que dans la baie de Fundy entre Saint-Jean (Nouveau-Brunswick) et Digby (Nouvelle-Écosse).

Aviation

En 1942, les lignes aériennes du Pacifique-Canadien (CPA) sont établies par le fusionnement de dix services canadiens plus petits, qui se trouvaient dans une situation précaire à cause de la concurrence outrée et du manque de capitaux.