

## Communications

Les services de télécommunications fédéraux ont commencé dans le Nord vers 1920, alors que les premières communications navire-terre radiogoniométriques furent établies dans l'est de l'Arctique pour aider les navires sur la route de la baie d'Hudson passant par Churchill, Chesterfield Inlet, l'île Nottingham, Cape Hope's Advance et l'île Resolution.

Plus tard, après 1930, une douzaine d'autres stations furent établies à l'intention des aéronefs volant dans le Nord. Pendant la Seconde Guerre mondiale et depuis ce temps, le Ministère a installé et exploité un grand nombre d'aides radioélectriques à la navigation aérienne, y compris des radiophares d'alignement, des radiophares non directionnels et, plus récemment, des systèmes modernes d'atterrissage aux instruments à Whitehorse et à Frobisher. Des installations connexes assurent la communication en phonie avec les aéronefs sur une grande gamme de fréquences.

En outre, des communications air-sol internationales sont assurées à Resolute et à Frobisher au profit des vols internationaux. Des communications pour les opérations en vol sont assurées avec les points du sud au moyen d'un ensemble d'installations radiotéléphoniques et de radiotéléimprimeurs appartenant au Ministère, et de services loués de compagnies de télécommunications. Le Ministère a encouragé les compagnies de télécommunications commerciales à établir des services publics de télécommunications dans le Nord, ce qui a eu pour résultat de doter la vallée du Mackenzie de services téléphoniques et télégraphiques normaux comprenant des centraux téléphoniques modernes et d'assurer un service mobile de radiotéléphone, ainsi que des services de location de lignes à bien des endroits isolés dans tout le Nord-Ouest. Ces services sont particulièrement utiles au progrès des transports aériens.

## Services météorologiques

La météorologie est essentielle à l'aviation et les stations de télécommunications du Nord effectuent des observations météorologiques depuis nombre d'années. Un grand pas dans ce domaine a été l'inauguration, mentionnée plus haut, de stations météorologiques exploitées en commun par le Canada et les États-Unis à Alert, à Resolute Bay, à Eureka, à Mould Bay et à Isachsen dans les îles de l'Arctique. Ces stations du sommet du monde apportent une contribution vitale dans le domaine de la climatologie.

Aujourd'hui, le Ministère emploie 110 membres du personnel de la Direction de la météorologie à 22 aéroports et stations d'observation du Nord. Les observations recueillies à ces endroits, ainsi qu'à des stations exploitées par d'autres organismes du gouvernement en vertu de contrats passés avec des compagnies privées, sont transmises au moyen du réseau de télécommunications dans la plus grande partie de l'Amérique du Nord et, parfois, dans une grande partie de l'hémisphère nord.

Le centre météorologique de l'Arctique, à Edmonton, analyse ces observations et fait des prévisions météorologiques à l'intention de l'aviation, de la marine et des autres intéressés de la région.