

accessibles avec des villes comme Cincinnati, Cleveland et les villes continentales des États américains de l'Atlantique et du centre.

● En raison des longues distances qui séparent l'Europe de la côte nord-américaine du Pacifique, les routes orthodromiques auraient pour effet de réduire considérablement les temps de vol et les frais d'exploitation. Edmonton et Calgary se trouvent toutes deux directement sur ces routes à partir de tous les points en Europe et sont bien situées pour servir de plaques tournantes d'accès pour les États et les provinces des Rocheuses et du Pacifique. Toutes les villes américaines nécessiteraient des retours en arrière importants pour les voyageurs de Canadien et de Pacific Northwest et ne constitueraient pas une solution de rechange intéressante. Des villes comme Salt Lake City, Seattle, Vancouver, Portland et Denver pourraient être desservies efficacement à partir de l'Alberta.

● Étant donné que les États-Unis prennent en charge la plus grande partie du trafic intercontinental à destination et au départ de l'Asie, de l'Europe et de l'Amérique centrale et du Sud, le Canada pourrait tirer beaucoup plus parti que les États-Unis d'un échange de droits des cinquième et de sixième libertés portant sur le trafic intercontinental.