

L'accroissement des ventes de véhicules automobiles, de moteurs et de pièces en 1983 a résulté de la reprise vigoureuse de l'économie américaine et de l'application du pacte de l'automobile entre les deux pays, aux termes duquel les fabricants d'automobiles peuvent pratiquer le libre-échange dans ce secteur à condition de respecter certaines exigences. Le tableau aurait été fort différent en l'absence de l'un ou l'autre de ces facteurs et si les exportations dans le secteur automobile n'avaient pas augmenté. En effet, l'accroissement des exportations n'aurait été que de 2 %, soit 1,7 milliard de dollars, alors qu'il était de 7,6 %, soit 6,5 milliards de dollars.

Ces chiffres permettent de tirer deux conclusions. Premièrement, il est évident que le Canada est de plus en plus dépendant du marché américain pour ses exportations, malgré les efforts déployés au fil des ans pour diversifier ses ventes. En raison de la proximité géographique des États-Unis et des récentes fluctuations des taux de change qui ont entraîné la hausse du prix des marchandises canadiennes dans presque tous les autres pays, une telle dépendance est probablement inévitable, mais elle doit être réévaluée à l'occasion, afin de voir s'il existe d'autres options. Deuxièmement, l'incidence très positive de l'accord de libre-échange dans le secteur de l'automobile joue nettement en faveur d'une libéralisation des échanges avec les États-Unis dans d'autres secteurs, ainsi qu'avec d'autres pays lorsque les deux partenaires peuvent y gagner.

Le Canada a continué d'afficher un excédent commercial important en 1983, mais les importations ont augmenté davantage que les exportations, du fait de la reprise économique au Canada; le solde du commerce des marchandises est ainsi tombé de 16,6 milliards de dollars en 1982 à 15,4 milliards en 1983.

Solde de la balance commerciale

(en milliards de dollars)

	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>Variation</u>
États-Unis	9,8	12,2	2,4
C.E.E.	1,8	0,9	(0,9)
Japon	1,1	0,4	(0,7)
Autres	3,9	1,9	(2,0)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL	16,6	15,4	(1,2)