

Un nuevo aerodeslizador

Dos compañías de Montreal, la SNC Group y la Bombardier Incorporated están desarrollando un vehículo modelo de campo-travesía que combina el principio del aerodeslizador o hidrofoil con la propulsión en la pista convencional.

Los estudios de viabilidad para el vehículo — basados sobre un concepto del Centro Federal de Desarrollo del Transporte en Montreal — se encuentran bastante adelantados y el grupo tiene por objetivo construir un modelo en 1984.

Los planes indican para el modelo *Aerobac AB-8* un peso de 21 toneladas, inclusive una carga útil de 7 toneladas y capaz de viajar sobre senderos accidentados y pantanos a una velocidad de 30 kilómetros por hora. Los vehículos de vía convencionales viajan a una velocidad de 5 a 6 kilómetros por hora.

Puede ser anfibia

El vehículo puede volverse anfibia y cruzar lagos y corrientes a velocidad reducida. Está diseñado para reducir al



Una maqueta del Aerobac, producido por las compañías SNC y Bombardier.

mínimo las alteraciones producidas en el frágil ambiente septentrional.

Los guardabarros del vehículo tienen un nuevo diseño para la travesía sobre terrenos irregulares y mantener la presión del aire y la sustentación. El amortiguador de aire se extiende a todo lo largo del vehículo con dos ventiladores

conectados a la planta principal de motor diesel mediante un motor de cadena múltiple que suministra aire a las faldillas mediante dos conductos longitudinales.

Las faldillas constituyen realmente un sistema multicelular diseñado para brindar estabilidad lateral y permitir al vehículo salvar obstáculos tales como rocas y tocones sin daños ni pérdida de presión.

Las pistas emplearán componentes normalizados ya familiares a los vehículos de campotravesía tradicionales. El mismo motor suministra potencia a los ventiladores del amortiguador del aire y a las ruedas dentadas motrices para los carriles.

El *Aerobac* podrá salvar gradientes del 30 por ciento aproximadamente gracias a su propulsión de carril, declaró Pierre Alepin, gerente del departamento de transporte de la SNC. Los modelos de aerodeslizadores sobre tierra no han podido realizar esta operación en el pasado.

El vehículo será capaz de operar a velocidades de carreteras sobre senderos clareados y sobre zonas de pantanos y gelsuelo. El contacto está limitado a una fracción del peso del vehículo. Puede transportar unas 30 personas.

No se requieren carreteras

Si bien es más caro que manejar un camión tradicional, no requeriría una carretera de grava.

Los senderos podrían ser clareados en el ambiente septentrional a un costo del 10 por ciento o menos de la preparación de una carretera de grava aceptable.

La carga útil pesará 7 toneladas de modo que pueda utilizarse para la construcción de una línea de transmisión tomando un rollo de cable de hasta seis toneladas.

Exito de los pianos Lesage en Canadá y en Europa

La fábrica de pianos más importante de Canadá, la compañía Lesage, de Sainte-Thérèse (Quebec), ha lanzado últimamente un nuevo modelo de piano a cola.

La compañía había lanzado sus productos hace tres años en el mercado europeo. Pero, de acuerdo a su director de ventas, Sr. Jean Massicotte, para seguir siendo competitiva al nivel internacional, debe ofrecer productos variados; es por esta razón que ha reanudado la fabricación de pianos de lujo que abandonó hace unos veinte años.

Un nuevo modelo de piano a cola,

cuya ejecución ha costado \$75.000, ha recibido una acogida excelente en la Sala de Música de Francfort en febrero pasado.

La compañía, fundada hace 91 años, ha alcanzado actualmente un volumen de ventas que asciende a \$2 mil millones anuales.

Su presidente, el Sr. Gérard Lesage, afirma que la compañía debe su éxito a la excelente calidad de sus pianos. El Sr. Lesage ha declarado que "nunca hemos comprometido la calidad de nuestros productos para ganar a corto plazo un mayor volumen de ventas".

