

aceptará otros 450 refugiados indochinos. La mayoría de estos exiliados han sufrido grandes fatigas para escapar de Vietnam y ahora se encuentran en campamentos rudimentarios sin esperanzas de rehacer sus vidas localmente.

Desde enero de 1976, Canadá ha aprobado la admisión de 428 escapados en "cáscara de nuez". Desde el comienzo de este movimiento especial en mayo de 1975, Canadá ha admitido un total de 6.700 refugiados indochinos.

Salón Aeronáutico de París: La exhibición canadiense atrae pedidos

Se han recibido más de 70 pedidos del reactor ejecutivo *Challenger* después de la participación canadiense en el trigésimo segundo Salón Aeronáutico de París celebrado en Le Bourget, Francia, el mes de junio. Un rasgo sobresaliente de la presencia canadiense fueron los vuelos de demostración del avión de despegue y aterrizaje cortos Dash-7 STOL. También se exhibió una maqueta a escala

natural del *Challenger* que se encuentra actualmente en la fase previa de producción y volará a principios de 1978. Las primeras entregas de este avión están programadas para el segundo trimestre de 1979. El *Challenger* tiene un radio de acción de unos 7.000 km a una altura de casi 17.000 mt, lo que le hace el más rápido y de mayor radio de acción de todos los aviones ejecutivos.

La industria aeroespacial canadiense, que exporta alrededor del 75% de su producción, tiene mucho que ofrecer en lo que respecta a productos innovadores, instalaciones para subcontratos y servicios de apoyo.

El CL-215, el primer avión cisterna diseñado especialmente para lucha contra incendios forestales, se utiliza en Grecia, Francia y España, así como en Canadá. El *Super Búfalo*, derivado del famoso transporte militar de despegue y aterrizaje cortos DHC-5 *Bufalo* STOL, se encuentra ahora en producción para fuerzas armadas extranjeras.

Canadá suministra también a los mercados mundiales aviones de servicio para distintas funciones militares y comerciales. Más de 530 *Twin Otters* turbohélice están en servicio en 57 países.

Canadá, que cuenta con la segunda flota aérea civil mayor del mundo, ha desarrollado una industria de servicio de gran experiencia utilizada por un número cada vez mayor de fabricantes.

* * *



Se han pasado más de 70 pedidos del Challenger, el nuevo avión a reacción para ejecutivos fabricado por la Canadair Limited de Montreal. En el Salón Aeronáutico de París se expuso una maqueta de tamaño natural.