

Il est

Résolu: A l'unanimité, de transmettre ladite lettre à la Compagnie des Tramways.

M. le Commissaire Hébert donne avis de motion qu'à la séance de jeudi prochain, le 17 du courant, à 3 hrs, il soumettra un projet de règlement de la question des Tramways.

28.—M. le Commissaire Ainey donne avis qu'à la séance de jeudi prochain, le 17 du courant, à 3 hrs p.m., il proposera qu'une délégation soit nommée pour aller visiter les villes de Chicago, Toronto, Cleveland, Détroit, New-York et autres, dans la première quinzaine du mois de juillet, ladite délégation devant se composer de Son Honneur le Maire, de Commissaires et d'Echevins et de membres des principaux corps publics de Montréal, en vue de faire une enquête personnelle, par les membres de ladite délégation, pour s'enquérir sur le status de la question des Tramways.

M. le Commissaire Hébert laisse son siège.

29.—Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que la séance soit ajournée à lundi, le 14 courant, à 11 hrs a.m.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 14 juin 1915, a.m.

Son Honneur le Maire, Président; MM. les Commissaires Hébert, Ainey.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que les minutes soient approuvées.

M. le Commissaire McDonald prend son siège.

1.—(27624) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, demandant l'autorisation d'exécuter à la journée les travaux de pavages permanents, sur les rues suivantes:

PAVAGES EN ASPHALTE ET BLOCS DE GRANIT — ASPHALT AND GRANITE BLOCK PAVINGS.

Rue — Street	De — From	A — To
Dorion	Notre-Dame	Amity.

PAVAES EN ASPHALTE — ASPHALT PAVINGS.

Amity.. . . .	Shepherd.. . . .	Dufresne.
Amity.. . . .	Chapleau	Iberville.
Aylwin.. . . .	Ontario	Forsyth.
Britannia.. . . .	Bridge	Riverside.
Burnside Place.. . . .	Guy	Vers l'Est (eastwards).
Baile	Fort	St-Mathieu (St. Matthew).
Cartier	Sherbrooke	Gauthier.
Cathcart	Mansfield	McGill College.
Closse.. . . .	Tupper	Ste-Catherine.
DeVienne	Toute sa longueur (throughout)	
Des Erables (Maple)	Gauthier	Sherbrooke.
Fort	St-Luc (St. Luke)	Comte.
Fort	Dorchester	Ste-Catherine.
Kinkora	MacKay	Vers l'Est (eastwards).
McNicoll.. . . .	Dorchester	Souvenir.
Marie-Anne (Mary Ann)	Parthenais	Fullum.
Lannes	St-Laurent (St. Lawrence)	Hutchison.
Menai	Britannia	Forfar.
Avenue des Pins (Pine Avenue)	Cedar	Mountain.
Roy.. . . .	St-Laurent (St. Lawrence)	Cadieux.
Rioux	Bassin (Basin)	McCord.
St-André.. . . .	Gilford.. . . .	Laurier.
Seaforth	Toute sa longueur (throughout)	
Seymour	Dorchester	Tupper.
Tarahall Avenue	Toute sa longueur (throughout)	
Trudel (Beaugrand)	Notre-Dame	Rivière (River).

It was unanimously,

Resolved: That said letter be transmitted to the Tramways Company.

Mr. Commissioner Hébert gave notice that, at the meeting to be held on Thursday next, the 17th instant, at 3 o'clock, he will submit a proposal for the settlement of the Tramways question.

28.—Commissioner Ainey gave notice of motion that at the meeting to be held on the 17th instant, at 3 p.m., he will move that a delegation be appointed to go and visit Chicago, Toronto, Cleveland, Détroit, New York and other cities, in the early part of the month of July, said delegation to be composed of His Worship the Mayor, Commissioners and Aldermen and of members of the principal public corporations of Montreal, with a view of making a personal investigation into the Tramway question.

Commissioner Hébert left his seat.

29.—On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the meeting be adjourned until Monday the 14th instant, at 11 o'clock a.m.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 14th June 1915, a.m.

Present: His Worship the Mayor, in the Chair, and Commissioners Hébert and Ainey.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the minutes be confirmed.

Commissioner McDonald took his seat.

1.—(27624) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, asking for authorization to have the permanent paving works done by day labor on the following streets: