

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Avec la continuation du beau temps et d'excellents chemins de communication les affaires vont généralement bien. Les voyageurs trouvent chez les marchands de la campagne des stocks appauvris par les ventes des fêtes et prennent des ordres satisfaisants. Toutefois, les marchands se plaignent que les cultivateurs se fassent tirer l'oreille pour payer. Ces derniers conservent leurs produits dans l'espoir d'en obtenir de plus hauts prix et, par conséquent, n'encaissent pas d'argent.

A la ville, les affaires sont bonnes mais les paiements laissent également à désirer.

La question des loyers revient sur le tapis avec le 1er février; d'après les renseignements que nous avons pu obtenir, nous croyons que l'ère des augmentations touche à sa fin. Il y a maintenant suffisamment de nouvelles constructions pour que les propriétaires ne soient pas trop avides, surtout pour les logements d'une valeur locative au-dessus d'une douzaine de piastres. Les logements d'ouvriers dans les huit à dix piastres sont peut-être ceux sur lesquels ceux qui désirent construire en vue du rapport devraient porter leur attention. Avec le développement que prend l'industrie dans notre cité, il n'y a guère à craindre que les logements d'ouvriers manquent de locataires.

FINANCES

La Gazette du Canada donne avis que les banques dont les noms suivent paieront le 1er mars un dividende trimestriel à leurs actionnaires, savoir:

- Canadian Bank of Commerce, 2 p. c.
- Banque de Hamilton, 2½ p. c.
- Banque d'Ottawa, 2½ p. c.
- Merchants Bank of Canada, 2 p. c.
- Banque de Toronto, 2½ p. c.

La Banque Union de Halifax paiera le 28 février un dividende trimestriel de 2 p. c. à ses actionnaires.

La baisse constante des valeurs et la difficulté pour un certain nombre de spéculateurs de maintenir leur position en apportant de nouvelles marges ne fait qu'accroître la baisse en forçant les ventes. On remarquera que, cette semaine, pas une seule des valeurs qui aient donné lieu à des transactions, n'a maintenu sa position antérieure; nous n'avons

INTERCOLONIAL RAILWAY

EXPRESS MARITIME

ENTRE

MONTREAL

ET LES

PROVINCES MARITIMES

Départ de Montréal à MIDI.

Pour tous renseignements s'adresser aux agents des billets ou à

H. A. PRICE,

Assistant Agent-Général des Passagers

141, rue St-Jacques,

MONTREAL.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles. Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité; Beurre, Fromage, Oufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

que des pertes à enregistrer. Le moment est venu pour ceux qui ont de l'argent disponible de faire de bons placements: ils peuvent acheter d'excellentes valeurs d'un bon rapport à des prix tentants. Mais nous ne conseillons pas d'opérer sur marges, le dernier mot de la baisse n'est peut-être pas encore dit.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Pertes.—Can. Pac. Ry., 41-2; Soo [com.], 8; Detroit United Ry., 2; Halifax Electric Transit, 1; Illinois Traction [préf.], 1-4; Montreal Street Ry. [ex-div.], 9; Montreal Street [nouv.], 5; Toledo Rys., 3-4; Toronto Ry., 11-8; Tri-City [préf.], 1-2; Twin City Rapid Transit, 21-8; Winnipeg Street Ry. [com.], 3-4; Bell Telephone, 43-4; Mackay [com.], 11-4; Montreal L. H. & P., 4; Richelieu & Ontario, 1; Dominion Coal [com.], 33; Dominion Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], 41-4 Dominion Iron & Steel [préf.], 41-2; Lake of the Woods [préf.], 1; Laurentide Pulp [préf.], 8; Nova Scotia Steel [com.], 3-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192½
Can. Pac. Ry.	180½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	110
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry. [ex-div.]	78
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	32
Havana Electric Ry. [com.]	43½
Havana Electric [préf.] [ex-div.]	85
Illinois Traction [préf.]	91½
Montreal Street Ry. [ex-div.]	215
Montreal Street Rights	15
Montreal Street [nouv.]	218
Ohio Traction	80½
Sao Paulo [com.]	138½
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo [nouv.]	135
St. John Railway	105
Toledo Railways	27¾
Toronto Railway	110¾
Tri-City [ex-div.]	88½
Tri-City [préf.]	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	102¾
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	178
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	139½
Mackay [ord.]	72
Mackay [préf.]	70
Montreal Telegraph	162