

Les capitaines Voulet et Chanoine avaient été chargés de reconnaître la zone comprise entre le Niger et le Tchad ; mais, accusés de cruautés envers les indigènes, ainsi que de rébellion, le gouvernement envoya pour les remplacer le colonel Klopp, qu'ils assassinèrent. Chanoine périt dans l'aventure ; mais Voulet, que l'on croyait mort également, se serait réfugié au Wadaï, où, d'après la rumeur actuelle, nous le retrouvons en passe de se réhabiliter par des services rendus à sa patrie.

CONGO BELGE. — Le ci-devant *Etat indépendant du Congo*, qui avait son « Souverain » personnel et bien légitime, est devenu l'an dernier simple COLONIE annexée à la Belgique, de par la générosité de son fondateur Léopold II et la décision des chambres législatives.

Nous avons indiqué l'an dernier les modifications légales apportées dans l'administration de la Colonie, laquelle au fond reste avec la même étendue, les mêmes divisions en districts, etc. Mais certaines critiques émanant, les unes de quelques congophobes belges peu patriotes, d'autres, plus importantes, venant d'Angleterre, où une coalition des intérêts mercantiles avec l'esprit jaloux des prédicants méthodistes et anglicans, accusait injustement les anciens fonctionnaires d'actes systématiques de cruauté commis envers les indigènes, ont porté le ministre des Colonies à faire un voyage d'information au Congo même. Bien plus, le prince Albert, héritier présomptif de la Couronne, a pris héroïquement les devants dans le même but, mais par une autre voie.

Nous croyons intéressant de résumer ici leurs itinéraires.

Parti d'Ostende le 2 avril, le *Prince Albert* débarquait le 21 à Capetown ; car, voulant connaître l'état de prospérité d'autres colonies africaines, il traversa, grâce à la ligne du Cap au Caire, les vastes territoires de l'Afrique australe britannique, par Kimberley, Buluvayo, les chutes Victoria du Zambèze, les mines de Broken-Hill. De là, pédestrement en partie, il pénétra dans le Congo belge par l'Etoile du Congo (16 mai), longea le lac Moero, descendit en bateau le Luapula, en profitant aussi des chemins de fer de Kunde et de Stanleyville (9 juillet) ; puis, embarqué de nouveau sur le grand fleuve, il parvint à Bangala, Léopoldville (21 juillet), Matadi et Boma, étant partout acclamé par les fonctionnaires, les colons et les