

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Amberley et Lurgan.....	J. McCrindle.....	Facultatif.....	4	3	12 mois	66 00
Ambleside et Wroxeter.....	M. Walsh.....	Cheval ou voit.....	10	6	12 do	220 00
Ameliasburg et Belleville.....	R. M. Pennock.....	Facultatif.....	10	3	do	59 50
do do.....	J. S. Tice.....	do.....	11½	6	do	300 00
Ameliasburg et Hillier.....	do.....	Cheval ou voit.....	14	3	do	142 50
Amherstburg et Oxley.....	J. Dunbar.....	do.....	20	6	do	100 00
do do.....	A. Elliott.....	do.....	20	6	do	279 75
Amherstburg et station de chemin de fer.....	A. Wilcox.....	En voiture.....	1	12	do	187 20
Amherstburg et Windsor.....	A. M. McKay.....	do.....	18	6	do	373 00
Amiens et Lobo.....	J. McArthur.....	do.....	11	3	do	107 56
Ancaster et Hamilton.....	T. Harriman.....	do.....	7	12	do	56 25
do do.....	S. D. Lawder.....	do.....	7	12	do	168 75
Anderson et Granton.....	J. Anderson.....	Cheval ou voit.....	15	2	do	195 00
Angus et station de ch. de fer.....	J. R. Brown.....	Facultatif.....	1½	12	do	24 00
Appin et Glen Willow.....	A. Moore.....	do.....	5	2	do	60 00
Appin et Mayfair.....	J. Dalton.....	Cheval ou voit.....	3½	3	do	75 00
Appleby et station de ch. de fer.....	J. Prescott.....	Facultatif.....	3	6	do	78 00
Appleton et station de ch. de fer.....	M. Brennan.....	Cheval ou voit.....	3½	12	do	48 00
do do.....	W. Young.....	do.....	3½	12	do	74 00
Apsley et Cheddar.....	T. Eastland.....	do.....	20	1	do	105 00
Apsley et Peterboro'.....	do.....	do.....	40	3	do	360 00
Apto et Fergusonvale.....	C. McLaughlin.....	Facultatif.....	3	3	do	60 00
Arden et Tamworth.....	G. Boombower.....	Cheval ou voit.....	20	2	do	128 00
Ardrea et Orillia.....	W. Blair.....	do.....	8½	2	do	142 80
Argyle et station de ch. de fer.....	D. Mitchell.....	Facultatif.....	1	6	do	60 00
Arkona et Birnam.....	R. A. Rose.....	do.....	4	2	do	50 00
Arkona et Keyser.....	L. Eastman.....	Cheval ou voit.....	5½	2	do	24 96
do do.....	T. Dowder.....	do.....	5½	2	do	22 50
Arkona et Thedford.....	T. W. Irwin et cautions.....	En voiture.....	7½	6	do	85 50
do do.....	T. Dowder.....	do.....	7½	6	do	28 50
Arkona et Wisbeach.....	G. N. Eastman.....	do.....	7	3	do	97 48
Armadale et Unionville.....	W. Weatherill.....	Facultatif.....	5½	3	do	110 00
Armow et Kincardine.....	G. Bigger.....	do.....	11	2	do	25 00
do do.....	J. Shewfelt.....	do.....	11	2	do	56 25
Armstrong's Mills et Guelph.....	R. S. Armstrong.....	Cheval ou voit.....	8	2	do	50 00
Arnott et station de ch. de fer.....	W. G. Murray.....	Facultatif.....	1	12	do	50 00
Arnprior et havre de Fitzroy.....	M. Kelly.....	En voiture.....	12	6	do	270 00
Arnprior et station de ch. de fer.....	J. Havey.....	do.....	1	24	do	126 90
do do.....	C. Tierney.....	do.....	1	24	do	24 64
Arnprior et White Lake.....	J. Havey.....	do.....	20	3	do	280 00
Aros et chemin de Victoria.....	C. MacInnis.....	Facultatif.....	3½	2	do	70 00
Arthur et Fergus.....	R. E. Coulson.....	En voiture.....	12	6	do	200 00
Arthur et Monck.....	Mrs. E. Robinson.....	A pied ou en voit.....	12½	1	do	12 99
do do.....	J. Jackson.....	do.....	12½	2	do	73 50
Arthur et station de ch. de fer.....	C. C. Green.....	Facultatif.....	1	24	do	124 80
Arva et Ilderton.....	W. Bernard.....	do.....	25½	2	do	132 33
Arva et Union Hill.....	T. Stites et B. E. Sifton, Exs.....	do.....	11½	2	do	66 96
do do.....	F. Bernard.....	do.....	11½	2	do	22 25
Ashdown et lac à la Tortue.....	A. Ross.....	do.....	6½	1	do	50 00
Ashey et station de ch. de fer.....	G. Follis.....	do.....	1½	3	do	50 00
Ashton et Prospect.....	W. Burrows.....	do.....	11	3	do	234 00
Ashton et station de ch. de fer.....	D. Robertson.....	Cheval ou voit.....	2	6	do	100 00
Askin et London.....	G. Shaw.....	do.....	1	6	do	78 00
Aspden et Stanleydale.....	E. Aspden.....	do.....	5et7	1	do	53 33
Aspden et Utterson.....	T. W. Aspden.....	Facultatif.....	7½	2	do	75 00
Atherley et Fawn.....	B. Hopkins.....	do.....	4	2	do	38 00