	Diname à color état constatant la montant détaillé nen comtés des
Nº 59	revenus produits par la taxe sur le tabac canadien, le montant détaillé de ce que la perception des droits sur le tabac canadien a coûté, et le montant le produit par les amendes percues entre le ler janvier et le 31 décembre 1881.
59 a.	Réponse à ordre; état indiquant le montant des droits perçus sur le tabac canadien; le montant des timbres émis, etc., et de toutes sommes payées à même le trésor. (Pas imprimée.)
598.	Réponse à ordre ; état de tout le tabac de provenance canadienne saisi par les officiers du département du revenu de l'intérieur dans la province de Ouébec pendant les années 1875, 1876, 1877 et 1878. (Pas imprimée.)
59c.	Réponse à ordre : listes des personnes nommées comme inspecteurs du tabac
59 <i>d</i> .	Réponse à ordre; liste donnant les noms des personnes du second district d'enregistrement du comté de Rimouski qui ont payé la taxe sur le tabac cultivé et vendu par elles. (Pas imprimée.)
60	PORT DE KINGSVILLE:—Réponse à ordre; rapports de H. P. Perley, écr., ingénieur en chef du département des travaux publics, concernant le port de Kingsville. (Pas imprimée.)
61	Amendes et saisies:—Réponse à ordre ; état indiquant le nombre de saisies faites à chaque port d'entrée en Canada, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1881 ; le montant des amendes imposées, et la manière dont il en a été disposé. (Pas imprimée.)
61 <i>a</i>	Réponse à ordre; état indiquant le nombre, la nature et la cause des diverses saisies opérées dans les différents ports d'entrée du Canada, depuis le 30 juin 1881 jusqu'au ler janvier 1882, et le montant des amendes imposées dans chaque cause entendue. (Pas imprimés.)
62	Inspection des Bateaux à vapeur:—Réponse à ordre; copie de toutes règles et règlements concernant l'inspection des bateaux à vapeur en vigueur pendant les années 1879 et 1880; aussi, copie de tout certificat d'inspection donné au steamer Waubuno, naviguant sur la baie Georgienne, lac Huron, en 1879. (Pas imprimée.)
63	STEAMER NAPOLÉON III:—Réponse à ordre; rapports relatifs à la condition de la machine et des chaudières du steamer du gouvernement Napoléon III, depuis le ler janvier 1878; aussi, copie des soumissions pour la machine et les chaudières, etc. (Pas imprimée.)
64	Navires des EU. enregistrés au Canada:—Réponse à ordre; état indiquant le nombre des navires à voiles ou à vapeur qui ont été construits aux États-Unis et enregistrés en Canada entre le 1er janvier 1878 et le 1er janvier 1880. (Pas
64a	imprimée.) Réponse à ordre ; état faisant connaître le nom et le nombre de tous bâtiments ou navires à voiles qui ont péri dans les eaux de l'intérieur du Canada depuis 1870, ainsi que la valeur des cargaisons et le nombre de vies perdues,
646	et les causes connues de la perte de ces navires. (Pas imprimée.) Réponse à adresse; correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et toutes autres personnes touchant la perte de navires dans les eaux de l'intérieur par suite de surcharge ou de déplacement de la cargaison. (Pas imprimée.)
65	Fonds des marins malades:—Réponse à ordre; état donnant les montants aunuels perçus sur les navires qui ont fréquenté la rivière Saguenay depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 1er juillet dernier, pour le fonds des marins malades. (Pas tmprimée.)
66	STEAMER DRUID:—Réponse à ordre ; copie de toutes soumissions expédiées au département de la marine et des pêcheries pour la construction de nouvelles roues à palettes, etc., à la machine du steamer du gouvernement le Druid; aussi, des rapports des ingénieurs-mécaniciens, etc. (Pas imprimée.)
	Démission de A. S. McEdwards :—Réponse à ordre; documents relatifs à la démission de A. S. McEdwards, ci-devant directeur de poste de Neustadt. (Pas imprimée.)
	QUAI À LA POINTE-AUX-TREMBLES:—Réponse à ordre; rapport de l'ingénieur nommé par le gouvernement, sur la possibilité de la construction d'un quai à la Pointe-aux-Trembles, dans le comté de Portneuf; aussi copie du plan, etc. (Pas imprimée)
69	RAPPORTS DES CIES DE CHEMINS DE FER DE LA N.E.:—Rapports fournis par des compagnies de chemins de fer dans la Nouvelle-Ecosse, en conformité de l'acte 38 Vic., chap. 25. (Pas imprimés.)
	•