

Voici des Faits qui Prouvent



PONTVILLE est la seule subdivision exactement en face du Pont de Québec.

PONTVILLE a, dès maintenant, une valeur réelle car ses avantages ne sont pas basés sur des probabilités, des promesses. Tous les travaux promis sont en marche, quelques-uns même sont terminés.

PONTVILLE a déjà une gare, des magasins, et, mille ouvriers qui travaillent au Pont, aux Usines, aux Cours, etc., etc. seraient prêts à louer et occuper des maisons.

PONTVILLE, quand les Usines du G. T. P., fonctionneront, quand les Cours à Fret seront en opération, aura une population d'au moins 2,500 ouvriers. Ces gens auront leur famille avec eux et, ayant un emploi permanent à **Pontville**, y résideront avec leurs enfants, de sorte qu'en moins de cinq ans, **Pontville** aura une population de 10,000 âmes.

PONTVILLE sera reliée à la cité de Québec par un service de tramways dont la construction commencera cet été.

PONTVILLE étant située à 4¼ milles seulement de la Cité de Québec, bénéficiera d'abord de son propre développement et, en plus, de l'agrandissement de Québec.

La gare des chemins de fer est terminée, de même que la rotonde pour les locomotives.

Déjà, le nivellement des Cours à Fret et du site des Usines du G. T. P. est terminé. Actuellement, au printemps 1913, MM. M. P. & J. T. Davis, entrepreneurs, ont 500 hommes qui travaillent à construire les approches du Pont de Québec, à faire les fondations des Usines, etc.

De leur côté, les entrepreneurs du Pont de Québec, la Saint Lawrence Bridge Co, Ltd., et la Dominion Bridge, ont mis au travail, des équipes qui comprennent 500 hommes.