

1981 to fly from Ottawa to Edmonton and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Edmonton (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Edmonton and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,661—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on October 22 and 23, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and Moncton and from Moncton to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Toronto and Moncton (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa, Toronto and Moncton and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,662—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Industry, Trade and Commerce use a Department of National Defence aircraft on October 16, 1981 to fly from Windsor to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

3. How many regular scheduled commercial flights are there per day between Windsor and Ottawa?

**No. 3,664—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Solicitor General use a Department of Transport aircraft on December 4, 1981 to fly from Ottawa to Charlo, New Brunswick and Toronto and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Charlo and Toronto (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,665—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft on November 29, 1981 to fly from Toronto to Windsor and Fargo and Winnipeg and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did

nationale pour un aller-retour Ottawa-Edmonton et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Edmonton, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Edmonton et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3661—M. Cossitt—25 janvier**

1. Les 22 et 23 octobre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Toronto, Moncton et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto et à Moncton, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour à Ottawa, Toronto et Moncton et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3662—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 16 octobre 1981, le ministre de l'Industrie et du Commerce a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Windsor et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer de sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

3. Combien y a-t-il de vols réguliers chaque jour entre Windsor et Ottawa?

**N° 3664—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 4 décembre 1981, le Solliciteur général a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa, Charlo (N.-B.) et Toronto et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Charlo et à Toronto, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3665—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 29 novembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Toronto, Windsor, Fargo, Winnipeg et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-