

expéditions par train complet certains privilèges d'arrêt, ce qui permettrait aux compagnies de bénéficier des tarifs spéciaux de train lorsque certains endroits qui n'ont pas besoin d'un chargement complet de train se trouvent assez rapprochés de deux ou plusieurs autres endroits qui utiliseront le reste. Encore une fois, ces suggestions présupposent que l'acheteur bénéficiera de ces économies.

Pour donner un exemple concret de l'augmentation des frais de transport de 1913 à 1936, en se servant des tarifs de wagnonnée entièrement par chemin de fer: le transport d'une lieuse de Hamilton, Toronto, Brantford ou Smith's Falls à Regina coûtait \$17.80 en 1913, et \$25.42 en 1936. En 1913, la lieuse pesait 2,000 livres, et en 1936, 2,038. Ainsi, les frais actuels de transport de cette machine dépassent de 43 p. 100 ceux de la période d'avant-guerre.