

Aviation—Suite

- Puissance de l'aviation stratégique américaine et effet sur la Russie, 5118
- "Quelques erreurs courantes au sujet de la puissance aérienne", extrait du livre *Air Power and Nations' Security*, 5117-5118
- Recrues pour équipages aériens tirées des cadres de l'air ou des escadrilles universitaires, 6377-6378
- Refus d'incorporer des candidats dans les équipages aériens, 6307-6308, 6309, 6374
- Règlements sur la sécurité aérienne, 19, 720-721, 1040, 1215-1216, 2583-2584
- Réserve du C.A.R.C., 6308-6309
- Rôle des unités aériennes sur l'état de la défense de notre territoire, 5097, 6313-6315
- Route aérienne de la plage de Burlington (Ont.), 1541-1542
- Service aérien direct entre les Îles-de-la-Madeleine, Québec et Gaspé, 586-587
- Service d'ingénieurs et de techniciens, 6371-6372
- Service de médecins et de dentistes, 6372
- Service de transport aux territoires du Nord-Ouest par l'*Associated Airways Limited*, q. (M. Harkness), 807
- Solde pour risque versée aux membres du C.A.R.C., 6308, 6374
- Station du C.A.R.C. à Comox (C.-B.), civils employés, *dd.* (M. Barnett), 3874
- Subventions à l'entraînement aérien, 6377-6378
- Terrains d'atterrissage
- Fingal (Ont.), situation actuelle de cette station et dépenses effectuées pour frais d'entretien depuis la fin de la dernière guerre, q. (M. McBain), 5366-5367
- Havre-aux-Maisons, 586
- Terrain devant relier Meadow-Lake à la vaste région minière du lac Athabaska, 3848
- Terrain d'exercices à Cold-Lake pour les projectiles téléguidés, 6373, 6374
- Tragédies aériennes survenues à différents endroits, 18-19, 299, 346-347, 720-721, 1031, 1040, 1211, 1449, 1454, 1540, 1586-1588, 2559, 2570-2579, 2583-2584, 2593, 2602, 2603, 3148, 3178-3179, 4070-4073, 6308, 6309, 6396, 6870
- Transport aérien de fonctionnaires et de membres du Parlement
- Avions utilisés par des membres du cabinet lors des élections de 1953, q. (M. Hodgson), 1266, 1500

Aviation—Fin**Transport aérien—Fin**

- Passes permanentes que possèdent trois ministres les autorisant à utiliser les services d'Air-Canada n'importe où et n'importe quand, 4519
- Somme dépensée par le gouvernement canadien, *dd.* (M. Diefenbaker), 3840-3841
- Utilisation d'avions du ministère des Transports, 6871
- Unités pour l'OTAN et défense du Canada, effectif, personnel d'instruction et recrues, 5210
- Utilisation pour les recherches et le sauvetage, 5189-5190, 6395-6396
- Vente de la *Queen Charlotte Airlines* ou fusion avec les *Pacific Western Air Lines*, 937, 1031, 6859-6861
- Versements au Corps d'aviation royal canadien pour photographie aérienne, 2541-2542

Aviation civile

- Contrôle de l'aviation civile, y compris l'application de la loi sur l'aéronautique, 6870-6872
- Exploitation et entretien des services, 6876-6881
- Frais d'entreposage des avions privés, 6861-6862
- Politique ministérielle en matière de concurrence dans ce domaine, 6799-6802, 6856-6857, 6894-6895
- Programme d'instruction subventionnée, 6861-6862, 6890-6891
- Région d'Uranium-City et de Beaverlodge (Alb.), 6872
- Subventions aux étudiants-pilotes et nombre de brevets échus l'an dernier, 2551, 6861-6862, 6890-6891
- Subventions à des organisations pour le développement, 2551, 6890-6891

Aviculture

- Crise dans cette industrie et causes s'y rattachant, 1383-1386
- Volaille. *V. ce titre*

Avions

- Accidents survenus à divers endroits
- Accidents enregistrés par le corps d'aviation et comportant perte d'avions, 6396
- Aéroport d'Edmonton (Alb.), 4373
- Brampton (Ont.), 1449, 1540, 1586-1588, 2570-2579, 2593, 2602, 6870
- Crumlin (Ont.), enquête, 299, 346-347, 1454