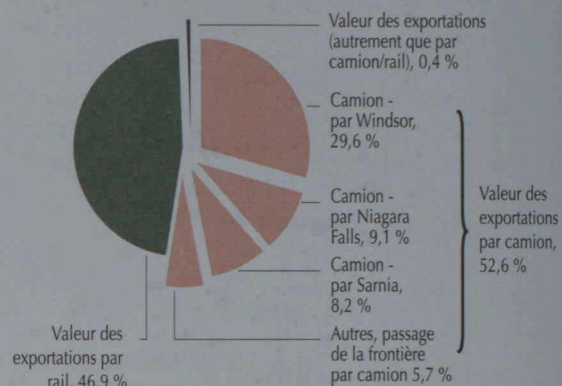


Windsor à Détroit. Ces dernières ont diminué de 11,2 milliards de dollars É.-U. depuis 2007, comparativement à une baisse totale de 15,6 milliards de dollars É.-U. des exportations de produits de l'automobile transportées par camion pendant la même période. En conséquence, la part détenue par Windsor dans les exportations canadiennes de produits de l'automobile transportées par camion aux États-Unis a fléchi de 63,8 p. 100 en 2007 à 56,3 p. 100 en 2009. En dépit d'un important recul des exportations de produits de l'automobile (de 2,7 milliards de dollars É.-U.) à Niagara Falls, la part de ces exportations par camion passant par ce poste frontalier est demeurée constante, tandis que celle des trois autres grands postes frontaliers a augmenté.

L'influence du commerce de l'automobile sur la concentration des exportations aux cinq principaux points de passage de la frontière ressort clairement d'une analyse de la composition des exportations canadiennes de produits de l'automobile aux États-Unis. Comme l'indique la figure 4 ci-jointe, quelque 52,6 p. 100 des exportations

FIGURE 4
Exportations canadiennes de produits de l'automobile aux États-Unis, 2009



canadiennes de produits de l'automobile aux États-Unis sont transportées par camion et la plupart franchissent la frontière à Windsor pour entrer aux États-Unis à Détroit. Si l'on inclut Niagara Falls et Sarnia, les points de passage de la frontière dans le sud de l'Ontario accaparent 89,1 p. 100 des exportations de produits de l'automobile transportées par camion.

diminution de 14,7 milliards de dollars des exportations de ces produits aux États-Unis, alors que les difficultés financières des grands constructeurs d'automobiles nord-américains et la baisse de la demande aux États-Unis ont réduit les exportations. Trois produits – les voitures, les pièces d'automobiles et les camions – sont à l'origine des pertes enregistrées, leurs exportations reculant de 8,0 milliards de dollars, 4,2 milliards de dollars et 2,1 milliards de dollars, respectivement.

Les importations de véhicules ont chuté presque autant que les exportations l'an dernier, reculant de 13,8 milliards de dollars (21,9 p. 100), à 49,4 milliards de dollars. Les importations de produits de l'automobile ont souffert de l'affaissement des ventes intérieures. Les importations en provenance de quatre des cinq plus importants pays fournisseurs étaient en baisse en 2009. Le recul de 26,1 p. 100 des importations des États-Unis explique plus de 80 p. 100 du recul global. Les importations pro-

venant du Japon étaient en baisse de 1,2 milliard de dollars, tandis que celles venant d'Allemagne et du Mexique ont fléchi de 370,3 millions de dollars et de 306,1 millions de dollars, respectivement. Seule la Corée du Sud, qui vient au cinquième rang, a résisté à la tendance, haussant la valeur de ses exportations au Canada de 11,3 p. 100, soit 195,8 millions de dollars. Comme dans le cas des exportations, les voitures et les pièces d'automobiles expliquent les pertes survenues, les importations de ces produits ayant diminué de 7,5 milliards de dollars et de 4,0 milliards de dollars, respectivement. Les importations de remorques (0,8 milliard de dollars) et de camions (0,6 milliard de dollars) comptent pour la plus grande partie des pertes restantes.

Les exportations ayant reculé davantage que les importations, le déficit commercial pour les véhicules et les pièces s'est creusé de 1,7 milliard de dollars en 2009, à 11,1 milliards de dollars. L'augmentation de 3,3 milliards de