

Reportage Canada

Ottawa
Canada

Volume 1, N° 1
le 11 septembre 1985

Nouvelles orientations

Voici le premier numéro de *Reportage Canada*, nouveau périodique que le ministère des Affaires extérieures publiera deux fois par mois.

Reportage Canada remplace *Hebdo Canada*. Tout en tenant ses lecteurs au courant des orientations nouvelles qui se manifestent en matière de politique et d'affaires étrangères, la nouvelle publication accordera une place spéciale aux questions touchant le commerce ainsi que les développements industriels et technologiques du Canada.

Un index, publié chaque trimestre sous forme d'encart, facilitera la consultation d'articles parus dans les numéros précédents.

Les lecteurs sont invités à formuler des observations, des suggestions et peuvent poser des questions sur des articles parus dans *Reportage Canada*; ils voudront bien adresser leurs lettres au rédacteur-réviseur de cette publication à l'adresse indiquée en page 8 de chaque numéro.

This publication is also available in English under the title *Canada Reports*.

Industrie d'exploration et d'exploitation pétrolière

Depuis ses débuts, l'industrie canadienne d'exploration et d'exploitation pétrolière sous-marine résoud les problèmes que lui posent les conditions d'exploitation les plus difficiles qui soient. C'est grâce à cette expérience qu'elle fabrique aujourd'hui un matériel réputé dans le monde entier.

À l'occasion du salon OFFSHORE EUROPE '85, treize sociétés canadiennes offriront un matériel avant-gardiste, notamment dans les domaines de la prospection et du soutien, ainsi que des services consultatifs dans tous les secteurs d'ingénierie sous-marine. Le salon a lieu à l'Aberdeen Exhibition and Conference Centre à Aberdeen (Écosse) du 10 au 13 septembre.

L'industrie canadienne offre une gamme variée de matériel fiable de prospection, d'exploration, de forage, de production, de traitement et de transport. Les produits canadiens en montre au salon OFFSHORE EUROPE '85 comprennent

du matériel de télédétection aérienne pour l'exploration au large des côtes; des ballons de haussage et de sauvetage qui servent à maîtriser les déversements de pétrole et à effectuer des opérations de flottaison d'urgence; des machines de pont et d'installations de forage; des écumoires à disque permettant d'effectuer des opérations de nettoyage après un déversement de pétrole; ainsi que des raccords de tubages de puits et de tubes de forage de la plus haute qualité. Les fabricants de matériel lourd, pour leur part, présentent des installations, des navires et des plates-formes de forage, et

du matériel de traitement à grande échelle.

Parmi les dispositifs les plus novateurs que le Canada expose au salon OFFSHORE EUROPE '85, notons des véhicules de prospection sous-marine et de prospection sous la glace ainsi que des appareils d'enregistrement des profils sismiques sous-marins et des systèmes d'autonomie respiratoire.

La société International Submarine

Engineering Ltd. de Port Moody (Colombie-Britannique), a déjà fabriqué plus de 125 véhicules sous-marins servant à l'inspection des pipelines, à l'entretien des plates-formes et au soutien des navires de forage et son nouveau submersible autonome à télécommande acoustique Arcs, transformera sans doute le monde de la prospection sous-marine.

Contrairement aux autres dispositifs de prospection sous la glace, le véhicule Arcs ne doit pas être relié aux installations de soutien en surface. Il suit une trajectoire pré-

programmée que l'opérateur peut modifier, soit manuellement ou par ordinateur, selon les exigences. Ce submersible contourne automatiquement les obstacles à l'aide de son propre radar. Il a une portée de 150 km et peut fonctionner à plus de 300 m de profondeur. Il est alimenté par une batterie qui lui permet de naviguer à une vitesse de cinq nœuds à l'heure pendant vingt heures. Sa capacité de tolérance des défauts lui permet de retourner à son point de départ si l'une de ses composantes est défectueuse.

La société International Submarine Engineering Ltd. compte mettre au point une série complète de véhicules s'inspirant du



Le plus grand chantier naval du Canada, le Versatile Davie Inc., construit des derricks, des plates-formes pétrolières et de production, des vaisseaux de soutien ainsi que de l'équipement lourd, selon différentes spécifications.

Industrie d'exploration et d'exploitation
pétrolière 1

La Chine : point de mire des échanges
commerciaux 4

Contribution à la Force de maintien
de la paix 7

Investiture du nouveau gouvernement
ontarien 7



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada