

Compte rendu de l'assemblée du 30 mai 1912, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, tous présents.

1.—M. F. L. Wanklyn, Assistant de l'Exécutif Général de la Compagnie du Pacifique Canadien se présente devant le Bureau et demande que les mesures nécessaires soient prises pour forcer la Compagnie des Tramways à compléter l'arrangement qu'elle a fait avec la Ville de St-Louis pour la disposition de ses voies ferrées en rapport avec la gare du Mile-End.

Résolu: De donner instruction à l'Ingénieur en Chef de soumettre au Bureau les plans et les résolutions se rapportant à cette question.

2.—M. Wanklyn demande de faire paver en blocs de granit la rue de Gaspé depuis la rue McGuire jusqu'à l'extrémité Nord de ladite rue, suivant les prescriptions de la loi concernant les pavages, quant au païement, et de poser ledit pavage sur une couche d'eau moins 9 pouces de béton.

Résolu: De référer cette question à l'Ingénieur en Chef pour rapport immédiat.

3.—M. Wanklyn informe le Bureau que la Compagnie du Pacifique reçoit beaucoup de plaintes au sujet du changement du tracé de la route de tramways Guy, Beaver Hall et DeLorimier. Il demande le remplacement de ladite route dans la même condition qu'avant ledit changement, afin de relier ensemble toutes les gares de chemin de fer.

Résolu: De référer cette question à la Commission Spéciale du Conseil "re" Montreal Street Railway.

4.—M. Wanklyn attire l'attention du Bureau sur l'importance qu'il y a de négocier avec la Commission du Havre afin d'obtenir le maintien d'ouvertures d'une largeur de 35 pieds aux rues Marlborough et Moreau, et d'obtenir une nouvelle ouverture d'une largeur de 60 pieds à la rue Aylwin afin d'assurer un accès plus facile au port.

Résolu: D'autoriser le Secrétaire à demander une entrevue à l'Honorable Ministre de la Marine, à ce sujet, lors de son passage à Montréal.

5.—M. Wanklyn attire l'attention du Bureau sur le manque de pression d'eau à Notre-Dame de Grâce et sur les dangers qui peuvent être encourus de ce fait, en cas d'incendie.

L'Ingénieur surintendant de l'Aqueduc appelé devant le Bureau, déclare qu'un rapport doit être soumis au Bureau des Commissaires incessamment à l'effet d'acheter deux nouvelles pompes pour augmenter la pression de l'eau dans ledit quartier, et qu'avec cette amélioration, toutes les garanties nécessaires en cas d'incendie seront fournies au quartier Notre-Dame de Grâce.

6.—M. Wanklyn demande que la rue Drummond, en haut de la rue Sherbrooke soit pavée à 6 pieds de chaque côté en pierre sableuse et le centre en bitulithic ou autre composition semblable.

Résolu: De référer cette demande à l'Ingénieur en Chef pour rapport immédiat.

Il est

7.—Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant qu'il ait procédé à la vente pour démolition des bâtisses érigées sur les propriétés achetées par la Cité pour le percement du boulevard St. Laurent jusqu'au fleuve, en procédant à la vente desdites bâtisses au fur et à mesure qu'il sera jugé convenable par le Bureau des Commissaires, soit à l'encan, soit à la vente privée. Le produit de ces ventes devant être appliqué à rembourser pour autant le montant dépensé pour l'expropriation, suivant la loi.

8.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef sur les soumissions reçues pour la construction d'égouts dans différentes rues, recommandant que les contrats soient accordés aux plus bas soumissionnaires,

Résolu: De recommander au Conseil, conformément audit rapport, que les contrats soient accordés aux plus bas soumissionnaires, savoir:

Bellevue, J. Toussaint & Cie	\$ 1,059.00
Sterling, E. Bélanger & Cie,	4,266.00
Avenue Lebrun, L. Giguère & Cie,	34,174.00
Cadillac, L. Giguère & Cie	24,828.00
Avenue Madison, E. Bélanger & Cie	2,584.00
DeGrosbois, Cité de Montréal	1,741.50

Report of meeting held on the 30th May 1912, p.m.

Present: His Worship the Mayor, Mr. L. A. Lavallée, in the chair, and all the members of the Board.

1.—Mr. F. L. Wanklyn, Assistant to the General Executive of the C. P. R. Co., appeared before the Board and asked that the necessary measures be taken in order to compel the M. S. R. Co. to carry out its agreement with the Town of St-Louis concerning the re-arrangement of its tracks in connection with the Mile End Station.

Resolved: To instruct the Chief Engineer to submit to the Board the plans and resolutions connected with this matter.

2.—Mr Wanklyn asked that De Gaspé St., between McGuire St. and the North end of said street, be paved with granite blocks, according to the provisions of the law concerning pavements as to the payment of the cost of said work, and that the pavement be laid on a bed of at least 9 inches of concrete.

Resolved: To refer the matter to the Chief Engineer for an immediate report.

3.—M. Wanklyn informed the Board that the C. P. R. Co. was receiving numerous complains with regard to the change made in the Guy, Beaver Hall and DeLorimier Street Car route. He asked that the former circuit of said route be restored, so as to connect together all the railways stations.

Resolved: To refer the matter to the Special Committee "re" M. S. R. Co.

4.—Mr. Wanklyn called the attention of the Board to the importance of entering into negotiations with the Harbor Commissioners in order that openings 35 ft. wide may be maintained at Marlborough and Moreau Sts. and that a new opening 60 ft. wide may be provided at Aylwin St., so as to secure an easier access to the harbour.

Resolved: That the Secretary be authorized to ask the Hon. Minister of Marine for an interview in this connection, when he comes to Montreal.

5.—Mr. Wanklyn called the attention of the Board to the want of water pressure in Notre-Dame de Grâce and to the danger which might arise therefrom in case of fire.

The Superintending Engineer of the Water Department was called before the Board and stated that a report will be made forthwith to the Board of Commissioners, recommending the purchase of two new pumps in order to increase the water pressure in said Ward, and that this improvement will provide all necessary protection in case of fire, in Notre-Dame de Grâce Ward.

6.—Mr. Wanklyn asked that Drummond St., above Sherbrooke St., be paved with sand-stone over a width of 6 ft. on each side and with bitulithic or other similar composition, in the centre,

Resolved: To refer the matter to the Chief Engineer for an immediate report.

7.—Resolved: To report to Council, recommending that the sale of the buildings erected on the properties purchased by the City for the opening of the St. Lawrence Boulevard to the River, for demolishment, be proceeded with, the said buildings to be sold at such times as may be deemed advisable by the Board of Commissioners, either by public auction or private sale; the proceeds of said sales to be applied to the repayment, for so much, of the amount expended for the expropriation, according to law.

8.—Submitted a report from the Chief Engineer on the tenders received for the laying of sewers in different streets, recommending that the contracts be awarded to the lowest tenderers.

Resolved: To report to Council, recommending that the contracts be awarded to the lowest tenderer, in accordance with said report, to wit:

Bellevue, J. Toussaint & Co.,	\$ 1,059.00
Sterling, E. Bélanger & Co.,	4,266.00
Ave. Lebrun, L. Giguère & Co.	34,174.00
Cadillac, L. Giguère & Co.	24,828.00
Madison Ave., E. Bélanger & Co.	2,584.00
DeGrosbois, City of Montreal,	1,741.50