

# LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Propriété Foncière, Assurance

Publié par ALFRED et HENRI LEONAIS, éditeurs-propriétaires, au No 25 rue Saint-Gabriel, Montréal, Téléphone Bell Main 2547, Boîte de Poste 917. Abonnements: Montréal et Banlieue, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit, adressé au bureau même du journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications simplement comme suit: LE PRIX COURANT, MONTREAL, Can.

VOL. XXIX

VENDREDI, 17 AOUT 1900

No 7

## COMMERCE, INDUSTRIE ET FINANCE

L'inventeur des automobiles: Le 16 juillet, le Bureau de l'Automobile-Club s'est rendu à La Varenne-Saint-Hilaire, près Paris, pour remettre à M. Etienne Lenoir une plaque de vermeil, qui lui a été décernée comme au premier et véritable inventeur de l'automobilisme.

La cérémonie avait été retardée par une maladie du destinataire de ce légitime hommage.

M. Etienne Lenoir est âgé de quarant-dix huit ans. Il travaille encore, en sa retraite modeste, alors que ses inventions ont été une source de richesses incalculables pour notre pays et il est chevalier de la Légion d'honneur depuis 1869! C'est vraiment un oublié!

Sa première invention date de loin! En 1847, Lenoir résolut le problème de la fabrication de l'émail blanc. C'est à lui que nous devons l'émaillage intérieur de tous les ustensiles de cuisine.

Ses autres applications chimiques sont la galvanoplastie en ronde bosse (1851); la méthode d'étamage des glaces, qui lui valut un prix Montyon, en 1878; ses recherches sur le tannage des cuirs par l'azone, en 1880.

Il fut remarquable aussi comme électricien. En 1855, il découvre

le frein électrique pour chemins de fer, et il y ajoute, en 1856, un premier système complet de signaux pour voix ferrées.

C'est surtout comme mécanicien que Lenoir fut remarquable. Il a réalisé, le premier, l'utilisation des gaz carburés comme force motrice. Le 12 janvier 1860, il prenait un brevet pour son moteur à air carburé. En 1862, il prenait un brevet d'addition pour substituer l'hydrogène carburé, c'est-à-dire le gaz d'éclairage, à l'air carburé. Le moteur à gaz de Lenoir fut le père de tous les autres.

Enfin, en 1863—Il y a trente-sept ans!—Lenoir prit un brevet pour un *automobile*, qu'on vit fonctionner entre Paris et Joinville-le-Pont. Il n'y a rien de nouveau sous le soleil.

Les moteurs allemands et autrichiens, qui ont paru en 1884, ne sont que des modifications du moteur d'automobile français de Lenoir.

\* \* \*

Composition normale du lait de vache.—H. Timpe a publié récemment sur la composition normale du lait de vache, quelques considérations qui peuvent servir, selon lui, à la détermination du degré de pureté de cette denrée.

Comme le constate l'auteur, le rapport observé entre la teneur en protéine et la teneur en graisse, ne se retrouve pas dans toutes les va-