

produisent par suite de blessures reçues pendant que l'assuré est, comme passager, dans un véhicule à traction mécanique sur une ligne de chemin de fer à vapeur, la somme principale sera payée trois fois. Les doubles indemnités usuelles sont aussi payées pour d'autres accidents de voyage.

Revenant à la clause de la double indemnité dans les polices des compagnies mutuelles, nous observons une plus grande adhérence aux stipulations trouvées à l'origine dans les polices des compagnies par actions. Une clause d'un usage général stipule le paiement de la double indemnité si l'assuré est blessé pendant qu'il est, comme passager, dans un véhicule public à traction mécanique (les voitures à moteur exceptées), ce véhicule étant brisé, ou bien s'il est dans un hôtel public ou dans un théâtre ou dans une église, ces bâtiments étant en feu, il est blessé en cherchant à s'en échapper.

Laissant de côté le point de vue légal du sujet, il est indubitablement vrai que le hasard moral n'a jamais été considéré comme il aurait dû l'être en rapport avec la clause de la double indemnité. Chaque fonctionnaire ou représentant de compagnie ici présent admettra sans doute qu'il a été fait plus de réclamations frauduleuses concernant la double indemnité que sous tout autre clause du contrat. De nombreux cas prouvent d'une manière concluante que des personnes ont mis délibérément leurs membres sous des chars en mouvement pour obtenir une double indemnité pour la perte de pieds ou de mains, que des incendies ont été allumés malicieusement pour pouvoir présenter une réclamation pour blessures reçues dans une bâtisse en feu; qu'assez souvent des suicides ont été arrangés dans des conditions qui impliquaient le paiement d'une forte somme à la famille du défunt, ou pour faire face à une circonstance imprévue à laquelle l'assuré ne pouvait faire honneur pendant sa vie. Chaque compagnie peut sans doute se rappeler un ou plusieurs cas de ce genre et, bien qu'il puisse avoir été difficile, sinon impossible d'établir la fraude d'une manière concluante et de rejeter la réclamation, les faits et les circonstances entourant le cas conduisaient à la conclusion inévitable que la réclamation n'était pas faite bona fide.

Suivant Démosthène, il y a une sauvegarde qui est un avantage et une sécurité pour tous: la méfiance.

Je pourrais citer de nombreux cas à l'appui de ce que j'avance, à savoir que la clause de la double indemnité, telle qu'elle existe à présent, est trompeuse, indéfinie et dangereuse, qu'elle implique souvent pour la compagnie de fortes dépenses inutiles, qu'elle incite les assurés à s'infliger eux-mêmes des blessures et même à se suicider, et qu'elle encourage les réclamations frauduleuses. Le paie-

ment d'une indemnité plus forte pour une ou plusieurs sortes d'accidents que pour d'autres couverts par la police, n'est pas un bien réel.

Cette clause provoque l'extravagance parmi les compagnies et les détourne du milieu conservateur et heureux qui signifie stabilité et permanence.

Je soumetts cette question à la discussion des membres de la International Association of Accident Underwriters, dans l'espoir que quelque solution satisfaisante soit suggérée pour le bien de l'assurance contre les accidents.

#### Inventions nouvelles

Dans l'intérêt du public amateur d'inventions nouvelles, nous donnons plus bas une liste de brevets Canadiens récemment obtenus par l'entremise de MM. MARION & MARION, solliciteurs de brevets, Montréal, Canada, et Washington, E.-U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

Nos

- 119741—Frank Hendrickson, Sandon, C. A. Mire de fusil.  
 119761—Knut I. Lindstrom, Nykvarn, Suède. Machine à traire.  
 119764—James Sandoz-Sutter, Neuchâtel, Suisse. Dispositif pour nettoyer automatiquement les rails de tramways.  
 119777—Olivier Sévigny, Plessisville, Qué. Sas rotatoire pour cendres.  
 119838—Melle Rachel A. Thompson, Oxford, N.-E. Chaussures pour patinage.  
 119886—Nels & Albin Siller, Harrowby, Man. Charrue multiple.  
 119895—Romain Couture, Somersworth, N. H., E.-U. Garde pour coupeau de rabot.

#### Votre villégiature d'été

Si vous êtes amateur de pêche, de canotage, de campement ou de l'étude des animaux sauvages, pensez au Parc National Algonquin d'Ontario, pour votre villégiature d'été. Une réserve de pêche et de chasse de deux millions d'acres, parsemée de 1,200 lacs et rivières, vous attend, offrant toutes les attractions que la nature peut donner. Magnifiques excursions en canot. Deux mille pieds d'altitude au-dessus du niveau de la mer. Atmosphère pure et vivifiante. Exactement l'endroit qu'un jeune homme doit choisir pour ses vacances d'été. Accommodations d'hôtel. Une brochure intéressante, descriptive, illustrée à profusion, indiquant tout au sujet de cet endroit, est envoyée gratuitement sur demande adressée à M. J. Quinlan, D. P. A., Gare Bonaventure, Montréal, P. Q.

#### Lac Huron et Lac Supérieur

On fait un magnifique voyage d'été en suivant cet agréable itinéraire par eau, de Sarnia, Ont. à Fort William Ont., et en traversant ces grandes mers intérieures. Cette année, de nouveaux vapeurs ont été ajoutés à la flottille de la Northern Navigation Co. et les navires les plus beaux et les plus rapides sur les grands lacs porteront le pavillon de cette compagnie populaire. L'horaire des navires coïncide avec celui du Grand Trunk Railway System et tous les renseignements, prix et brochure descriptive, etc., peuvent être obtenus sur demande adressée à M. J. Quinlan, D. P. A., Gare Bonaventure, Montréal, P. Q.

#### Les vacances d'un jeune homme

Les discussions ardentes qui ont eu lieu en Angleterre et en Amérique, au sujet de la meilleure manière pour les écoliers de passer leurs longues vacances d'été ont porté le Grand Trunk Railway System à publier une brochure spéciale, donnant des idées et des indications pratiques aux parents sur ce qu'il y a à faire pour l'écolier des écoles publiques et préparatoires pendant les mois de juillet et d'août. Le campement est une des solutions et la publication ayant pour titre "What shall a boy do with his vacation" traite à fond la question et résout le problème qui consiste à trouver la meilleure manière pour un écolier de bien passer ses vacances. On peut en obtenir un exemplaire en en faisant la demande à M. J. Quinlan, D. P. A., Gare Bonaventure, Montréal, P. Q.

#### Le paradis des pêcheurs.

D'après les annonces, toutes les villégiatures d'été se ressemblent. Elles sont toujours les meilleures—mais si la pêche est meilleure quelque part que dans la Baie Georgienne, nous ne savons pas où cela se trouve. Il y a dans cette eau une plus grande variété de poissons que dans tout autre endroit, et ces poissons ont toujours faim. Le seul endroit où vous pouvez pêcher est là où le poisson est en abondance, gros et d'une saveur délicate, et cet endroit est la Baie Georgienne. C'est ce que disent les pêcheurs. Procurez-vous une brochure publiée par le Grand Trunk Railway System gratuitement, expliquant ce qui concerne l'habitat de l'achigan, du brochet, du brochet et de la noble famille des truites. Adressez-vous à M. J. Quinlan, D. P. A., Gare Bonaventure, Montréal, P. Q.

### POURQUOI

DOIT-ON ASSURER SA VIE DANS

## La Sauvegarde

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 10 PARCE<br>QUB | Ses <u>taux</u> sont <u>aussi</u> <u>avant</u> <u>taux</u> que ceux de n'importe quelle compagnie.  |
| 20 PARCE<br>QUB | Ses <u>polices</u> sont <u>plus</u> <u>libérales</u> que celles de n'importe quelle compagnie.  |
| 30 PARCE<br>QUB | Ses <u>garanties</u> sont <u>supérieures</u> à la généralité de celles des autres compagnies.   |
| 40 PARCE<br>QUB | La <u>sagesse</u> et l' <u>expérience</u> de sa <u>direction</u> sont une <u>garantie</u> de succès pour les années futures.  |
| 50 PARCE<br>QUB | Par dessus tout, elle est une compagnie <u>canadienne-française</u> et que ses <u>capitaux</u> <u>restent</u> dans la province de Québec pour le <u>bien-être</u> des nôtres. |

Siège social: 7 PLACE D'ARMES,

MONTRÉAL.