

ETATS, RAPPORTS ET COMPTES
DE LA
COMPAGNIE DU GRAND TRONC DE CHEMIN DE FER.

TABLE DES MATIÈRES.

1. Prospectus de la compagnie.
2. Appendice au do.
3. Distribution primitive du capital.
4. État général du compte du capital.
5. Détails des dépenses mentionnées dans le compte du capital
6. Compte du revenu.
7. Détails des dépenses mentionnées dans le compte du revenu
8. Balance générale, 31 décembre 1856.
9. Etat des dépenses sur les différents chemins de fer formant le grand tronc de chemin de fer.
10. Etat montrant les sommes prélevées par les différentes compagnies formant la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada.
11. Extrait des affaires de la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada.
12. Etat montrant le montant du capital sur lequel la compagnie du grand tronc de chemin de fer paie intérêt.
13. Estimation des sommes requises par la compagnie du grand tronc de chemin de fer pour lui permettre d'achever les travaux commencés, de faire les gares d'évitement extra et autres travaux qui sont absolument nécessaires pour les besoins du trafic et d'acheter le matériel roulant requis pour l'accroissement du trafic sur le chemin.
- 13½. Etat montrant les recettes et dépenses de la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada, sur le compte de trafic pour les divers semestres commençant le 1er janvier 1854, et finissant le 31 décembre 1856.
14. Etat montrant les sommes requises pour faire face aux dépenses d'exploitation de la ligne, à l'entretien de la voie, à l'achat de munitions, combustibles, etc., du 1er mai au 30 juin 1857.
15. Etat comparatif du trafic hebdomadaire sur le grand tronc de chemin de fer depuis l'ouverture de toute la ligne, le 17 novembre 1856, et la période correspondante depuis le 17 novembre 1855.
16. Etat du nombre de voyageurs, et montant des marchandises, etc., transportés par le grand tronc de chemin de fer depuis l'ouverture de toute la ligne jusqu'au 4 avril 1857.
17. Rapport de MM. Street et Benedict.
18. Certificat final de A. M. Ross, écuyer.
19. Rapport de Walter Shanly, écuyer.
20. Rapport de A. M. Ross, écuyer, et appendice.
21. Rapport de MM. Keefer et Shanly sur l'état des ponts du chemin de fer dans le Bas-Canada.
22. Mémoire de la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada.