

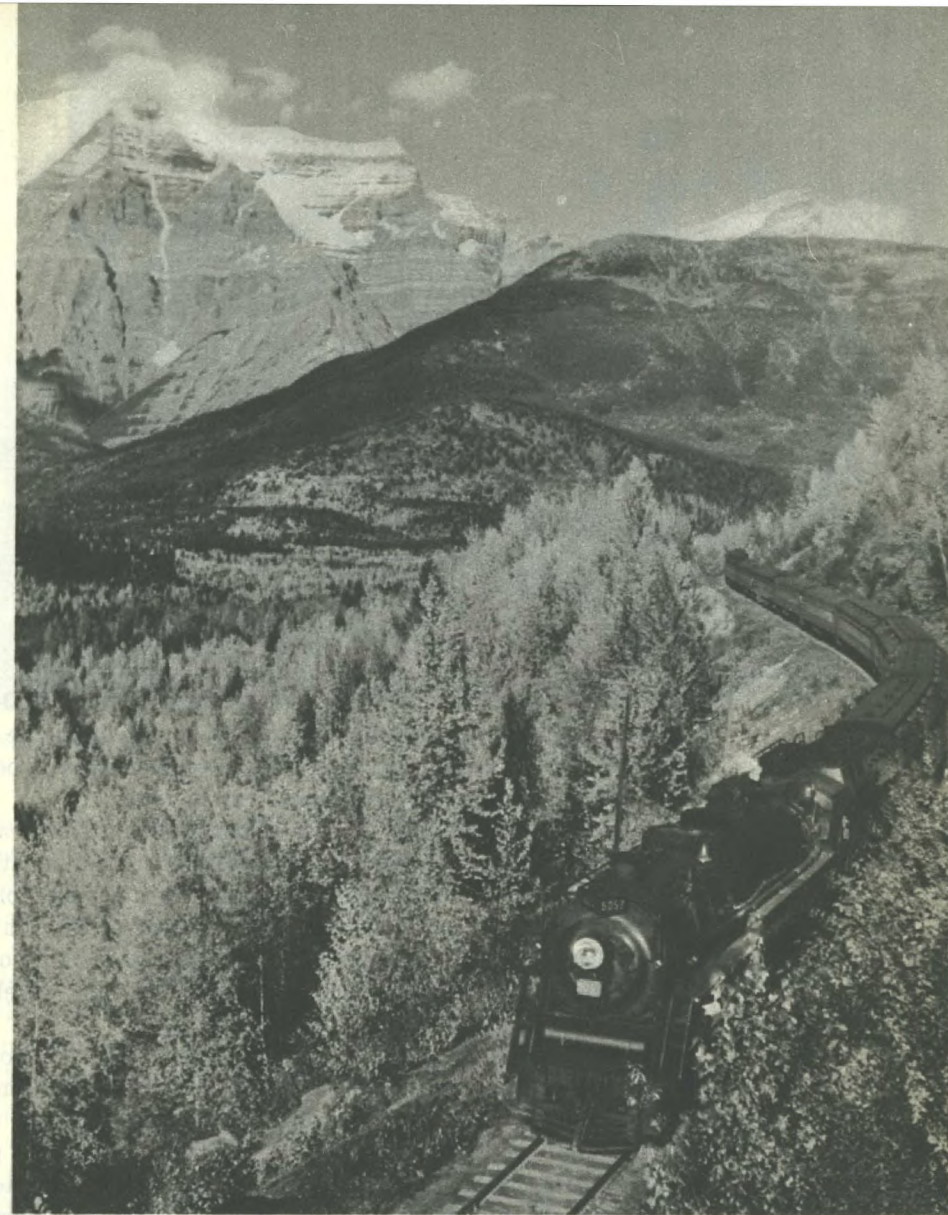
sont le cuivre, le plomb, le zinc et l'argent) constitue l'industrie la plus ancienne de la région. C'est dans la ville de Trail que se trouvent les plus grandes fonderies de bas métaux du Commonwealth.

Lorsque la guerre éclata, les plus importantes industries de fabrication étaient celles du bois, de la pâte à papier et du papier, ainsi que les conserveries de poisson. La guerre donna un vif essor aux chantiers de construction navale et aux avionneries. La Colombie britannique continue à se développer: de 1941 à 1944, 90,000 Canadiens allèrent s'y établir. Depuis, sa population s'accroît d'environ 35,000 par année.

Le Nord Une véritable fièvre de l'uranium, source de l'énergie atomique, s'est traduite par une ruée vers l'immense contrée septentrionale dont la mise en valeur est à peine commencée. Le transport aérien, qui a fait durant la guerre des progrès impressionnants, joint à l'aménagement de la route de l'Alaska, promet de faciliter l'exploitation des ressources de cette région.

Grâce à l'outillage minier qui a été transporté par avion, le radium, l'uranium, l'argent, l'or et les pétroles ont atteint le

Un transcontinental à deux locomotives franchit les Rocheuses.



Le train file devant le mont Robson, pic le plus élevé des Rocheuses.

stade de la production marchande. On sait qu'il existe de vastes gisements de cuivre, de zinc, de tungstène, de sables bitumineux et de nickel, mais on n'est pas encore fixé sur leur valeur.

Le progrès de l'aviation a attiré l'attention des Canadiens sur l'importance de ces régions septentrionales; en effet, plusieurs des grandes routes aériennes de demain: New-York-Moscou, Chicago-Calcutta, San-Francisco-Changhai, Mexico-Tokyo, passeront par les régions glacées de l'Arctique.

L'exercice d'après-guerre "Boeuf musqué", au cours duquel