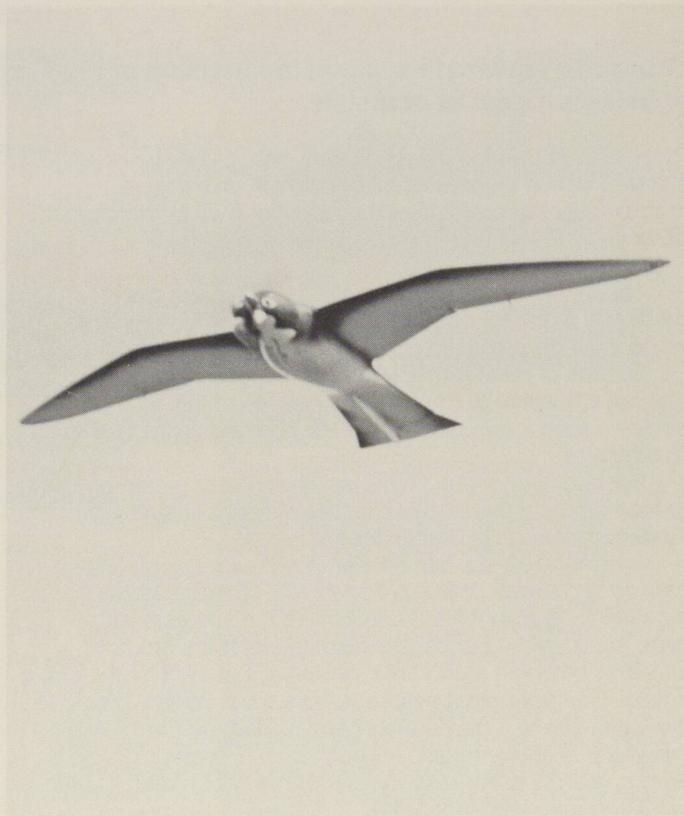




Pour éviter les oiseaux Un faucon simulé



On a fait des progrès importants pour réduire le nombre de collisions entre les oiseaux et les aéronefs mais il reste encore beaucoup à faire. La vitesse des aéronefs aujourd'hui est si grande que tout impact, même avec de petits oiseaux, peut faire éclater les pare-brises, percer les ailes ou détruire complètement un turboréacteur.

À l'aéroport international de Vancouver, les artifices habituels servant à décourager les oiseaux, comme les pétards, les canons à gaz, les tirs réels et les véhicules de patrouille des pistes, n'ont pas réussi à chasser de grandes bandes de petits oiseaux du rivage appelés alouettes de mer et dont le nombre atteint parfois 8 000. Le problème a donc été posé au Comité associé contre le péril aviaire du Conseil national de recherches du Canada. On a commencé des études à l'aide de faucons réels et de modèles réduits d'avions télépilotés pour décourager ces alouettes. Les faucons réels ont été très efficaces mais, en raison du coût impliqué pour les former à la chasse et s'en occuper, on ne les utilisera que si les autres moyens échouent. L'utilisation de modèles réduits d'avions de forme traditionnelle n'a donné aucun des résultats souhaités.

Les ornithologistes ont conseillé au comité d'utiliser le fait que la plupart des oiseaux prennent la fuite lorsqu'ils reconnaissent la forme d'un prédateur. En conséquence, est-ce qu'un modèle réduit d'aéronef ayant la forme d'un faucon donnerait de meilleurs résultats que le modèle réduit d'aéronef déjà utilisé?

Le capitaine Robert Randall (à droite), pilote de DC-8 de la compagnie CP Air, qui a entrepris de construire une maquette télépilotée en forme de faucon est, avec le capitaine Gordon Richardson, également sur la photo, membre du comité. Des essais de cette maquette ont été faits l'année dernière et les résultats ont été bons car les alouettes de mer, les canards, les mouettes et les oies ont été en effet dispersés dans cette zone. Il reste à déterminer si, à force de se servir de ce faucon artificiel, les oiseaux ne remarqueront pas enfin la différence entre cet instrument et le faucon réel. Il est nécessaire de faire d'autres essais avant que cette technique puisse être évaluée à fond. □