

que plus on se rapproche du cap Race, plus la distance à parcourir est petite ; mais ce qui est vrai ici en théorie ne l'est pas dans la pratique, parce que, lorsque le temps est brumeux et lorsqu'ils approchent du cap Race, les bâtiments font souvent route au S. pendant une, deux ou trois heures, et quelquefois plus longtemps pour avoir la certitude de le contourner sans accident. Il est évident que pendant tout le temps qu'ils courent ainsi dans le S., ils s'écartent du point de leur destination, et ils font un crochet qui augmente la distance. Je crois donc que, dans les longues traversées, les bâtiments qui font route pour raser de près le cap Race, tendent à parcourir, pratiquement parlant, une distance plus grande que celle qui est donnée par la *grande route*. J'ajouterai, en outre, que la distance parcourue par la route ordinaire est plus grande que mes relevés ne l'établissent, parce que j'ai pris pour base de mon calcul toutes les positions des bâtiments à midi, et je les ai réunies ensemble par des lignes droites.

« Le congrès a autorisé le ministère de la marine à détacher trois bâtiments pour me seconder dans mes recherches, pour faire l'essai de mes nouvelles routes et pour perfectionner mes découvertes ; ces bâtiments pourront être très-utilement employés maintenant. Peut-être trouvera-t-il convenable d'en détacher au printemps un ou deux pour ce service particulier ; s'il en était ainsi, je demanderai avec instance que leur attention soit appelée principalement sur l'importance qu'il y aurait à compléter les sondes de cette partie de l'océan Atlantique et aussi il serait bien important que l'on fit explorer avec soin les roches Vierges. On pourrait placer dessus ou sous le vent de ces roches une bouée avec une cloche, et on pourrait sans inconvénient alors faire remonter un peu au N. la *grande route* allant dans l'Ouest. On abrégèrait ainsi la longueur de son parcours, et on gagnerait du temps. En plaçant cette bouée sur le bord même de la *grande route*, elle servirait de jalon et elle serait un excellent guide par tous les temps et pour toute sorte de bâtiments.

Roches-Vierges.

« La distance la plus courte possible pour un bâtiment à vapeur qui va de Liverpool à Sandy-Hook est de 3,009 milles ; la distance parcourue aujourd'hui par les bâtiments à vapeur qui