

poste à Parkers Cove. La somme affectée au projet de construction de Rock Island pourrait peut-être servir à d'autres fins.

Il y a un manque manifeste de planification et j'espère que le nouveau ministre y remédiera. Ces dernières années, de nombreux grands bateaux de pêche ont été construits, surtout à la suite de l'octroi il y a quelques années de subventions aux bateaux de bois. Ces bateaux ont été construits mais les quais n'ont pas été améliorés ou aménagés de façon à pouvoir recevoir ces bateaux plus nombreux et plus gros. Peut-être y a-t-il eu un manque de collaboration entre les deux ministères intéressés.

Ma région d'origine est dépourvue d'un bon port en eau profonde. Bon nombre de bateaux de pêche ont été construits dans cette région mais pourquoi n'a-t-on pas apporté des améliorations sérieuses aux quais et aux installations portuaires? Le gouvernement a subventionné la construction de ces bateaux sans pour autant fournir des installations capables de les recevoir. Voilà qui dénote encore une absence de planification sur ce plan.

Je ne propose pas au ministre, comme je l'ai précisé dans mon premier discours, de doter chaque petit village d'un quai neuf ou d'un brise-lames. Je soutiens cependant que dans le Sud-Ouest de la Nouvelle-Écosse nous devons préserver les quais et les brise-lames existant tout en aménagement, disons à chaque 50 milles des ports en eau profonde.

• (8.20 p.m.)

Par exemple, dans le comté d'Annapolis, en Nouvelle-Écosse, il faudrait au moins un port en eau profonde. On en parle depuis des années, et c'est ce que réclament depuis longtemps les pêcheurs de Parker's Cove. On s'est gardé d'améliorer les installations existantes et l'on déclare maintenant que les réparations coûteraient trop cher. À mon avis, nous devrions conserver les ouvrages actuels et les réparer quand il le faut. Je suis sûr que les pêcheurs seraient satisfaits. Les mêmes remarques s'appliquent à la ville d'Annapolis, qui exporte beaucoup de bois de charpente et de pâte à papier. Le gouvernement a dit dans ma circonscription qu'on ne peut avoir un quai dans chaque petit village. Je parle de quais parce que près de 95 p. 100 de mes commettants vivent de la pêche. Le gouvernement a dit aux intéressés qu'ils devraient se concerter en vue d'un projet et qu'il y donnerait suite.

Cela est arrivé, par exemple, à l'Île Cap-de-Sable. Les gens se consultèrent et décidèrent qu'il leur fallait construire un quai à West Head mais le gouvernement les avisa que c'était impossible, par suite d'un manque de fonds. Pourtant ces gens avaient suivi le Conseil du gouvernement. Voilà un autre exemple de ce que j'appelle un manque de planification gouvernementale.

Dans ma circonscription, nous avons 63 brise-lames et 80 quais, soit 25 p. 100 du total en Nouvelle-Écosse. Il faut un bon port de toute marée, tous les 50 milles de long du littoral de la circonscription. Il en faut un à Pubnico et dans la région de Wedgeport, car celui de Yarmouth ne répond pas aux besoins. J'en aurai plus long à dire là-dessus lorsque nous en arriverons au détail du crédit. Ainsi on promet un quai à Wedgeport depuis bien des années. Nous entendons la même rengaine à chaque campagne électorale, mais aucune mesure n'est prise. L'an dernier un quai s'est affaissé dans ma circonscription de Pinkney's Point. Nous ne trouvons cette année rien dans les prévisions de dépenses pour couvrir le coût de sa reconstruction qui était pourtant considérée essentielle l'an dernier. Voilà ce que j'entends par manque de planification.

Dans un autre cas, l'an dernier, on a voté des crédits pour la construction d'un quai dans ma circonscription, mais les travaux n'ont pas été faits. Je pourrais énumérer chaque petit village ou ville de ma circonscription qui a besoin d'un quai, mais où on ne fait rien. Je sais que le ministre connaît la situation dans la région de Digby. Il sait, j'en suis sûr, qu'il faut faire quelque chose pour aménager un port combiné en vue d'une flotte effective et permettre la traversée en tout temps. Un rapport renfermait cette recommandation.

Aux dernières élections, le candidat libéral de ma circonscription a dit que le gouvernement fédéral était prêt à aller de l'avant mais que le gouvernement provincial ne voulait rien faire à cet égard. Toutefois, mes renseignements sont autres. Le seul endroit où le premier ministre a fait une promesse pendant la campagne électorale, c'est dans ma circonscription, dans le port de Digby. Je veux parler d'un projet de 17 millions de dollars pour améliorer le service de transbordeur entre Digby et Saint-Jean. On devait affecter 7 millions à la construction d'un nouveau bateau et 10 millions au débarcadère et à d'autres installations.

En examinant les prévisions budgétaires, j'ai constaté que \$500,000 avaient été affectés