

**Route transcanadienne—Suite**

- Colombie-Britannique  
 Accord conclu au sujet du nouveau tracé, 2042  
 Kootenay-Est, aménagement à travers la région, 565  
 Tronçons de la route pour lesquels le gouvernement fédéral verse 90 p. 100 du prix de construction, 2042  
 Contribution fédérale aux frais d'aménagement, 957, 1808-1809  
 Ligne de conduite du Gouvernement, 882  
 Motion (M. Argue) tendant à la production de documents, 1588  
 Coût estimatif de la construction et paiements faits aux provinces aux termes de la loi, tableau, 1810-1811  
 Élargissement de la chaussée, 961, 1809  
 Longueur de route terminée et nombre de milles en voie d'aménagement dans chaque province, q. (M. Argue), 1691-1692  
 Milles de pavage approuvés et complétés aux termes de l'accord, 1811-1812  
 Modification du règlement établissant le tracé de la route, 976  
 Montréal (P.Q.), requêtes des autorités provinciales ou d'autres organismes de la province, q. (M. Rouleau), 3622  
 Ontario  
 Aménagement d'une route secondaire, 438, 3496  
 Choix de la route n° 11, depuis North-Bay, 3496  
 Intégrité de l'exécution des travaux effectués, 2040  
 Nord-Ouest ontarien, parachèvement, 961, 1809  
 Parcs nationaux, construction à travers, 957, 1811, 2035-2043  
 Ponts  
 Construction d'un pont franchissant le Fraser, 2042-2043  
 Port-Mann (C.-B.), frais de construction, 882, 2042  
 Prolongement jusqu'à Halifax, 976  
 Provinces de l'Atlantique, aide fédérale supplémentaire, 2123  
 Provinces Maritimes, milles parachevés et milles en voie de construction, q. (M. Michaud), 1831  
 Québec  
 Entente nécessaire de M. Duplessis avec Ottawa, 286, 508  
 Pourparlers entre les gouvernements fédéral et provincial, 2041

**Route transcanadienne—Fin**

- Québec—Fin  
 Refus de participer à l'aménagement, 957-958, 961, 1812  
 Réalisation du premier projet avant d'en commencer un second, 2038, 2040  
 Seconde route  
 Aménagement proposé, 274, 664, 961, 2036-2037, 2039, 2040-2041, 2942  
 Aménagement de Winnipeg à Edmonton et Jasper, par la route de la Tête-Jaune, 668  
 Demandes des provinces de l'Ouest, q. (M. Howard), 3825-3827  
 Ontario, 438, 3496  
 Parcours par le nord de l'Alberta et suivant le tracé du pas de la Tête-Jaune en vue de remédier au chômage, 306  
 Plans en vue de conclure des accords financiers avec les provinces, 1593  
 Service de transport à courte distance entre l'île de Vancouver et le continent faisant partie du projet, 2752, 2756  
 Surveillance des travaux par des fonctionnaires fédéraux, 2040  
 Terre-Neuve  
 Aménagement à travers le parc de Terra-Nova, 2037  
 Coût de l'aménagement dans cette province comparativement au coût des autres provinces, 427, 4850  
 Tronçon de la Tête-Jaune, 296, 668, 472, 2038-2039  
 Tronçons routiers reliant les villes d'au moins 100,000 âmes à la route, aménagement, 976

**Routes**

- Aide fédérale aux provinces  
 Correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de chaque province, *dd.* (M. Argue), 1588  
 Participation fédérale plus grande à l'aménagement de routes, 1717, 2067-2068  
 Sommes dépensées par le gouvernement fédéral dans chaque province, *dd.* (M. Argue), 1085  
 Alaska. *Voir ce titre*  
 Alberta, aménagement en vue d'encourager le tourisme, 296  
 Aménagement dans les parcs nationaux, 950, 957, 1811, 2035-2043  
 Aménagement d'une route reliée à un service de transport entre l'île de Vancouver et la terre ferme, 2752, 2756