

Un député nous a parlé aujourd'hui des tâches difficiles que le premier ministre doit accomplir dans l'exécution de ses fonctions et de l'horaire rigoureusement précis qu'il doit suivre. Je suis d'accord avec l'honorable député, mais, en lisant le *Journal d'Ottawa* aujourd'hui, j'ai vu une photographie du premier ministre souhaitant la bienvenue à Miss Canada; j'imagine qu'un bon nombre de jeunes représentants de son parti se seraient fait un plaisir de le remplacer à cette occasion. C'est une fonction qui pourrait être confiée à quelqu'un d'autre.

Fort-Langley, je le répète, a été la première capitale de la Colombie-Britannique. C'est un centre de pêche et d'agriculture qui connaît en ce moment une étonnante activité industrielle. La deuxième capitale de la province a été la ville de New-Westminster; elle se prépare, elle aussi, à prendre part aux cérémonies de 1958 qui marqueront le centenaire de la province. C'est à New-Westminster qu'a été formé le premier régime de la Colombie-Britannique.

Il est bien malheureux que le gouvernement n'ait pas jugé bon d'en reconnaître le mérite.

C'est peut-être une des régions industrielles et commerciales les plus concentrées du pays. A l'heure actuelle, nous souffrons un peu du chômage qui se répand de plus en plus et de la perte de vitesse qu'accuse l'expansion industrielle à cause des programmes du gouvernement. Mais je suis convaincu que, si M. l'Orateur ou un autre député juge bon de se rendre à New-Westminster, il sera enchanté de l'accueil dont il sera l'objet. Nous sommes fiers de deux nouvelles villes de la région, Langley et White-Rock, qui ont obtenu leur charte il y a moins de deux ans.

Un de nos problèmes difficiles a trait au Fraser. Le fleuve est navigable, comme l'a reconnu officiellement le gouvernement antérieur. Le trafic y est intense, mais pourrait l'être davantage. La navigation n'y jouit pas de toute la liberté ni de toutes les facilités possibles, mais nous espérons que le gouvernement se rendra compte de la situation et modifiera la ligne de conduite à l'égard de la mise en valeur du fleuve.

Un autre problème connexe a trait à la pêche. Ce problème a été signalé au ministère des Pêcheries et concerne en particulier l'ouverture du Fraser à l'industrie de la pêche en amont du pont Pattullo et jusqu'au pont Mission. L'ancien gouvernement a jugé bon d'interdire la pêche dans cette région; mais nous espérons que le gouvernement actuel constatera qu'il est avantageux d'y redonner accès à l'industrie, non seulement

du point de vue des économies que réaliseront les pêcheurs, mais aussi en vue de venir en aide à l'ensemble de la localité.

Les traversées des cours d'eau jouent évidemment un rôle important dans notre expansion économique et suscitent de graves problèmes. L'ancien gouvernement s'est montré fort intransigeant dans son attitude touchant l'aide à accorder à l'égard de ces traversées. Nous espérons que le gouvernement actuel constatera qu'un changement est souhaitable. Un des restes que nous devons au gouvernement précédent, c'est l'aéroport de Langley. Cet aéroport, même s'il a été établi il y a bien des années, a dû se contenter, pour son existence et son expansion, des restes provenant d'autres aéroports qui n'exigeaient pas de dépenses. C'est dire qu'il a certainement besoin d'assistance, car il joue un rôle d'importance dans l'essor de l'agriculture et de l'industrie. Le gouvernement actuel n'a pas signalé qu'il se propose de modifier la ligne de conduite à l'égard de cet aéroport, mais je lui conseillerais d'examiner soigneusement la situation afin de voir ce qu'on peut faire.

En ce qui concerne l'entretien du port, j'ai entendu dire un tas de choses sur l'héritage de gaspillage, de folles dépenses et d'inefficacité que les conservateurs ont reçu du régime antérieure. Cependant, j'ai constaté avec étonnement que le gouvernement actuel semble poursuivre le même programme que l'ancien gouvernement, ce qui indiquerait qu'il ne se rend pas encore compte des changements qui s'imposent. J'ai été heureux d'entendre le ministre des Travaux publics (M. Green) dire à la Chambre, en réponse à ma question, que le programme de digues du gouvernement avait été modifié. Cela atténuera le problème qui se pose à plusieurs municipalités à cet égard.

En ce qui concerne la navigation, l'un des principaux ports du Canada se trouvant à New-Westminster, je cherche à savoir exactement quels sont les progrès que fait le gouvernement en ce qui a trait à la création d'une marine marchande canadienne. J'ai pris bonne note de ce qu'on a dit hier au sujet du transfert de notre flotte de l'Est à la Trinité.

La principale industrie dans la région est l'exploitation forestière. Les ventes sont à la baisse et l'industrie est aux prises avec des problèmes qui sont communs à toute entreprise industrielle au Canada. Je n'entre pas dans le détail de ces problèmes pour l'instant. Pour ce qui est des entreprises de transport, il y a chez nous les ateliers du