

DES EMPLOIS REGULIERS AUX VETERANS

M. MACLEAN (York) (Ont.) demande:

Le département des Postes a-t-il profité de la loi du service civil adoptée le 10 septembre 1919, telle qu'elle s'applique pour accorder la permanence aux soldats démobilisés qui ont fait six mois de service d'une façon satisfaisante? Dans la négative, pourquoi pas?

Le très hon. M. DOHERTY: La loi susmentionnée ne contient aucune disposition qui rende possible la nomination à des emplois stables des vétérans qui ont donné pendant six mois un service satisfaisant, sauf dans les cas où il se produit une vacance et où l'employé provisoire a obtenu un certificat d'aptitudes à la suite de l'examen qu'il faut et qu'il peut être proposé.

ACHAT D'UN TERRAIN A PRINCE-RUPERT

M. DUFF demande:

1. Quelle somme l'Etat a-t-il payée à Vernon W. Smith, pour un terrain mesurant environ 100 pieds sur 100, à Prince-Rupert, Colombie-Anglaise?

2. Quelle autre somme a-t-on payée pour l'excavation de ce terrain?

L'hon. W. F. McCURDY (ministre des Travaux publics):

1. Acheté au mois d'avril 1913, montant payé, \$95,000.

FOURNITURE DE LA GLACE AU RESEAU DE L'ETAT

M. SINCLAIR (Guysborough) demande:

1. Quels sont les noms de tous les particuliers qui ont soumissionné la fourniture de la glace au chemin de fer de l'Etat, à Mulgrave, Nouvelle-Ecosse, pour la saison actuelle?

2. Quel était le montant de chaque soumission?

L'hon. J. D. REID (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. S. H. Hagerty, Monastery (N.-E.); James Dunlap, Leitche's-Creek-Station, (C.-A.).

2. Il n'est pas l'intérêt du réseau des chemins de fer nationaux canadiens de rendre publiques ces soumissions. C'est au plus bas soumissionnaire que la fourniture a été adjugée.

LOCOMOTIVES DU TRANSCONTINENTAL

M. DESLAURIERS demande:

1. Le Gouvernement sait-il que plusieurs locomotives ont été sérieusement avariées par le froid sur le Transcontinental aux ateliers Parent, parce qu'elles avaient été abandonnées aux portes de l'usine pendant plusieurs jours en décembre dernier?

2. Pourquoi ces locomotives n'ont-elles pas été remises à temps?

3. Les employés proposés à ce travail sont-ils encore à l'emploi de l'Etat?

4. Combien ont cûté, approximativement, ces réparations à ces locomotives?

L'hon. J. D. REID (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. Non.

2, 3 et 4, Répondu sous le n° 1.

COMMISSAIRE INDIEN A REGINA

M. CARDIN demande:

1. Le département a-t-il acheté une maison à Regina pour le commissaire des Indiens?

2. Dans l'affirmative, de qui l'a-t-il achetée, et à quel prix?

3. Le commissaire paye-t-il un loyer au département pour cette maison?

4. Le département fournit-il une automobile et un chauffeur au commissaire des Indiens?

5. Dans l'affirmative, combien a coûté l'automobile et quel est le salaire du chauffeur?

L'hon. M. TOLMIE:

1. Oui.

2. James F. Bryant \$12,500, imputable aux bénéfices de la surproduction.

3. Non; il y a résidence gratuite, à File Hills, jusqu'à ce qu'il soit transféré.

4. Le commissaire se procure une automobile pour ses fonctions officielles, et pour l'usage duquel on lui alloue \$60 par mois, pour dix mois. La réponse à la seconde partie de la question est négative.

5. Répondu sous la précédente.

REFUS D'IMMIGRANTS POLONAIS

M. PEDLOW demande:

1. L'administration a-t-elle récemment refusée d'admettre au Canada un grand nombre d'immigrants polonais?

2. Dans l'affirmative, combien ont été renvoyés, et pourquoi?

L'hon. J. D. REID (au nom du ministre de l'Immigration):

Du 1er octobre 1920 au 28 février 1921, inclusivement.

1 et 2. Polonais,	
Passage indirect	12
Manque de fonds	10
Sans passeport	4
Incapacité physique	1
	—

27

Juifs polonais,	
Compagnie	1
Conjonctivite	1
Faible d'esprit	1
Gonorrhée	1
Manque d'instruction	3
Passage indirect	6
Manque de fonds	28
Sans passeport	6
Rat de cale	1
Trachome	1
	—

49

Total 76