

APPENDICE «AEEA-27»

HYDROCARBURES DE REMPLACEMENT POUR LE TRANSPORT ROUTIER

CARBURANT	PRINCIPAUX BESOINS EN RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT
PROPANE	
GAZ NATUREL COMPRIMÉ	<ol style="list-style-type: none"> 1. RENDEMENT MOTEUR EN CLIMAT CANADIEN 2. DIFFICULTÉS DE DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID
ALCOOL	
ALCO-ESSENCE (GASOHOL)	
DIESOHOL	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. CONCEPTION DE RÉSERVOIR ÉLIMINANT HUMIDITÉ ET CORROSION 2. DÉGAGEMENT DE VAPEURS PAR TEMPS CHAUD 3. INSTABILITÉ DU CARBURANT PAR TEMPS FROID 4. INSTABILITÉ DU CARBURANT PAR TEMPS HUMIDE 5. TECHNIQUE AMÉLIORÉE POUR MAXIMISER LES ÉCONOMIES DE CARBURANT ET LA FIABILITÉ ET MINIMISER LA POLLUTION