

dans le golfe du Saint-Laurent se poursuivait avec succès pendant tous les mois de l'hiver.

C'est pourquoi le ministère des Transports s'est efforcé d'augmenter et d'améliorer sa flotte de brise-glace, qui compte parmi ses unités le brise-glace à propulsion classique le plus grand et le plus puissant du monde. Il s'agit du n.g.c.c. *Louis S. St-Laurent*, mis en service en 1969. Le n.g.c.c. *Norman McLeod Rogers*, brise-glace, également mis en service la même année, dessert principalement le golfe du Saint-Laurent.

Navires météorologiques

Le Service de l'environnement atmosphérique du Canada assure des observations météorologiques à la station "Papa" dans l'océan Pacifique, à quelque 900 milles à l'ouest de la côte du Canada. Les observations revêtent une importance considérable pour la météorologie internationale. La Garde côtière canadienne réserve deux navires météorologiques océanographiques jumeaux, le *Quadra* et le *Vancouver*, à ce service dans cette zone du Pacifique où les tempêtes sont fréquentes.

Dans le Nord

Depuis 1954, le ministère des Transports assume des responsabilités croissantes dans le domaine du ravitaillement des installations civiles et militaires situées un peu partout dans l'Arctique. Antérieurement, la plus grande partie de ce travail était accompli par des organismes des États-Unis, mais la Garde côtière assure maintenant ce service dans tout l'est de l'Arctique canadien ou presque et aide d'autres entreprises et organismes canadiens dans l'ouest de l'Arctique.

Dans l'est de l'Arctique, le ravitaillement est assuré par des convois de navires marchands affrétés et escortés par des brise-glace. Les capitaines des brise-glace commandent tout le convoi. La Garde côtière exploite aussi dans cette région des petits ravitailleurs capables de pénétrer dans les eaux relativement peu profondes qui caractérisent un bon nombre des régions ravitaillées dans l'Arctique.

L'essor de l'activité maintenue dans l'Arctique a fait naître un grand besoin de services de reconnaissance des glaces, actuellement assuré par des avions volant à partir de Churchill, de Frobisher Bay, de l'île de Baffin et de Resolute Bay sur l'île de Cornwallis dans l'Arctique nord. Ces vols sont organisés par le Service de l'environnement atmosphérique du Canada et fournissent des renseignements sur les glaces dans les voies navigables de l'océan et dans toutes les régions fréquentées par les convois. De plus, des photos transmises par satellites sont utilisées avec succès pour l'évaluation de l'état des glaces dans l'Arctique.