

5. TRANSPORT SUR MER

Un navire peut être entraîné dans plusieurs mouvements différents :

- Il roule, il tangue, il se soulève et retombe.
- Il subit le choc des vagues (et, par mauvais temps, l'eau peut passer le bordage et se répandre sur les marchandises et les conteneurs arrimés sur le pont).
- Il est assujéti à de grandes variations de température (la chaleur ou le gel peuvent causer des dommages).
- Il peut y avoir condensation (le navire lui-même ou sa cargaison peuvent «transpirer»).
- Il peut y avoir inondation (par exemple lorsque la cargaison est placée sur une surface mal drainée).
- Il doit affronter les risques particuliers à la navigation, par exemple l'échouement ou les collisions.

Dans un déplacement international, la partie du trajet qui s'effectue en mer peut soumettre la cargaison à de fortes tensions imprimées par le mouvement, qui sont souvent beaucoup plus accentuées que lors d'un déplacement routier ou ferroviaire. Pour chaque mouvement de roulis complet du navire, un conteneur pourra se déplacer sur quelque 70 pieds, souvent trois ou quatre fois dans une seule minute.

Une cargaison placée dans des conteneurs n'est pas nécessairement plus en sécurité. Celle-ci dépend non seulement de l'arrimage, mais aussi de la structure, de l'état et de la qualité du conteneur.