

l'intérieur du Mexique, on doit obtenir d'une compagnie d'assurance locale une assurance de transport pour l'intérieur du Mexique; en plus, il faut payer aux autorités frontalières une taxe à valeur ajoutée de 10 % de tous les coûts de transport à l'intérieur du Mexique. La plupart des importateurs mexicains font appel aux services d'un courtier en douane d'expérience pour faciliter l'entrée des marchandises dans le pays, leur dédouanement et leur transport à destination. Les exportateurs canadiens doivent se conformer strictement aux instructions fournies par leurs clients à ce chapitre. Les nouveaux exportateurs feraient bien de recourir aux services d'un transporteur canadien d'expérience.

**Transport ferroviaire.** Les marchandises convoyées du Canada au Mexique par chemin de fer empruntent le réseau ferroviaire américain qui dessert les principaux postes frontaliers entre le Mexique et les États-Unis : Laredo-Nuevo Laredo, Brownsville-Matamoros, Eagle Pass-Piedras Negras, El Paso-Ciudad Juárez, Nogales et Tijuana. Puis le réseau ferroviaire mexicain assure le transport aux principales villes et collectivités urbaines de l'intérieur du pays. Au cours des dernières années, le réseau de chemin de fer national a eu quelque difficulté à assurer le transport des marchandises à cause du nombre insuffisant de locomotives et de matériel roulant. Cependant, dans l'ensemble, le service est satisfaisant, surtout avec la création, récemment, d'un système permettant de régler au préalable les formalités douanières.

**Transport routier.** La loi exige que le transport de tous les produits s'effectuant par route sur le territoire mexicain soit assuré par un transportateur mexicain. Elle autorise l'emploi d'une remorque étrangère pour le transport de marchandises d'un poste frontalier à sa destination à l'intérieur du pays, à condition que le véhicule soit immatriculé au Mexique et que le conducteur soit mexicain. Les exportateurs devraient recourir aux services d'un camionneur qui bénéficie d'un accord d'échange avec le Mexique afin de réduire le transfert des marchandises et les retards dus aux formalités douanières à la frontière.

Les services mexicains de camionnage sont généralement satisfaisants, bien qu'il puisse y avoir des retards de livraison dus au manque de matériel. Les lois récentes appliquées par l'organisme fédéral chargé du transport ont contribué à accroître le service de camionnage offert dans la