

Proyecto del aeropuerto Pickering en suspenso

El Gobierno Federal ha cancelado el nuevo Aeropuerto Internacional de Toronto, Ontario, ante la noticia de que el gobierno provincial de Ontario se volvía atrás en su decisión de proporcionar los servicios auxiliares: carreteras, alcantarillas, etc. para este proyecto de \$240.000.000.

Esto representó una victoria para los grupos de ciudadanos de la zona que se oponían al nuevo aeropuerto.

El Ministro Federal de Transporte dijo que, aún cuando el aeropuerto está cancelado por el momento, ello no implica su muerte. Las tierras adquiridas, dijo, se arrendarán para utilización agrícola, siempre que la provincia las considere como zona agrícola.

Las compañías aéreas parecen estar de acuerdo con esta decisión, según se hizo notar en una de las declaraciones: "El estado de depresión en que se encuentra actualmente la economía mundial y la industria del transporte aéreo parece indicar que Toronto no requerirá instalaciones aeroportuarias adicionales hasta una fecha bastante posterior a la prevista."

Acuerdos comerciales con Cuba

Canadá y Cuba han acordado préstamos por un total de \$20.000.000 de la Corporación para el Fomento de la Exportación, con el fin de ayudar a financiar ventas de bienes de equipo y servicios canadienses a Cuba.

Firmaron el acuerdo Alastair Gillespie (una de sus últimas tareas como Ministro de Industria y Comercio) y el Vice-Primer Ministro de Asuntos Exteriores de Cuba, Dr. Carlos Rafael Rodríguez, quien visitó Ottawa del 23 al 26 de septiembre al frente de la delegación comercial cubana.

El Sr. Gillespie, ahora Ministro de Energía, Minas y Recursos después de los últimos cambios en el Gabinete, di-

jo que se preveían para el futuro exportaciones por valor de unos 3.500 millones de dólares.

"Estos acuerdos son tan solo una prueba de nuestro comercio creciente con Cuba", dijo el Sr. Gillespie. "Hemos identificado gran número de campos en los que podemos cooperar al desarrollo cubano y esperamos que con la formación del Comité Cuba/Canadá, las firmas canadienses se mostrarán mucho más activas en Cuba".

Los préstamos acordados cubren la venta de veinte locomotoras diesel de la firma MLW-Worthington Limited de Montreal; 50 vagones de volteo lateral para minerales de la planta de Trenton, Nueva Escocia, de la Hawker Siddeley Canada Limited; 73 vehículos para el mantenimiento de equipos de transmisión de energía eléctrica de la Wajax International Limited de Toronto; y una planta de fabricación de equipos para moldeo de pulpa destinada a la fabricación de envases de cartón para huevos montada totalmente por la Roy W. Emmery Ltd. de Toronto.

Acuerdo aéreo

También se anunció un acuerdo por el que Air Canada podrá establecer servicios desde cualquier punto de Canadá a la Habana y Varadero y por el que Cubana de Aviación podrá operar desde Cuba a Montreal y Ottawa.

El Dr. Rodríguez manifestó que estaba encantado con el acuerdo y que deseaba ver en Cuba a un número creciente de turistas canadienses. Se espera que unos 40.000 canadienses pasen allí sus vacaciones, especialmente en invierno, 10.000 más que el año pasado.

Cuba es el mayor mercado con que Canadá cuenta en la zona del Caribe y este año se ha convertido en el tercer mercado más importante del hemisferio occidental, después de los Estados Unidos y Venezuela. En 1974, Canadá fue el tercer proveedor más importante de Cuba, siendo solo superadas nuestras importaciones por la U.R.S.S. y Japón.