

Retineries Ltd. sera la précision des "essais".

Quand un mineur apporte du minerai à raffiner, il faut d'abord essayer le minerai pour déterminer le contenu en métal précieux.

Pacific effectuera les essais les plus complets et encouragera les clients à en surveiller les opérations. De plus, la compagnie s'engagera à garantir la même proportion de métal précieux que celle

trouvée lors des essais.

Pacific est une compagnie privée fondée il y a deux ans sous le nom AJM Vieri Ltd. La compagnie était formée d'Agnes and Jennie Mining Co (AJM), de Vancouver, qui détenait 50 p. cent des actions, et de Vieri, compagnie de Venise (Italie). A la suite d'un remaniement des parts, l'associé majoritaire est maintenant Zen Holdings Ltd., compagnie immobilière de Vancouver.

Émission des derniers timbres de la série consacrée aux avions canadiens

"L'avion de brousse a accéléré le développement des régions éloignées de notre pays et il a marqué l'aviation mondiale", a déclaré le ministre responsable de la Société canadienne des postes, M. André Ouellet, en annonçant l'émission des quatre derniers timbres de la série consacrée aux avions canadiens.

Le premier timbre représente le *FC-2W1*, de Fairchild, avion ayant assuré la première liaison postale aérienne avec Sept-Îles (Québec). Il faut noter qu'à cette époque le courrier était tout simplement parachuté. En 1928, un *FC-2W1* servit au sauvetage d'aviateurs allemands en panne dans le détroit de Belle-Isle.

C'est peu après la Seconde Guerre mondiale que de Havilland Canada dessina le *Beaver*, appareil représenté sur le second timbre. Le premier vol du *Beaver* remonte à 1947. On en construisit, par la suite, près de 1700 que la compagnie vendit à l'étranger aussi bien qu'au Canada.

La Canadian Vickers Limited, de Montréal, construisit une quinzaine de *Super Universal* semblables à celui qui illustre le troisième timbre. Cet avion était reconnu pour sa robustesse. Ainsi, pendant une expédition dans l'Arctique en 1929, on se vit contraint d'abandonner l'un de ces appareils; lorsqu'on le retrouva, 11 mois plus tard, il démarra sans grande difficulté. Un autre *Super Universal* qui avait coulé dans la rivière Burnside (Terre-Neuve) vola de nouveau à la perfection une fois renfloué.

Le quatrième timbre représente le *Norseman*, construit à Montréal par Robert Norduyn. Ce monomoteur monoplane pouvait effectuer des décollages et des atterrissages sur des distances relativement courtes, même en étant très chargé.

Robert Bradford et Jacques Charette, d'Ottawa, ont dessiné ces quatre timbres. Les appareils reproduits sont les suivants: le *FC-2W1* de Roméo Vachon effectuant la livraison du courrier, le prototype du *Beaver*, faisant aujourd'hui partie de la Collection aéronautique nationale, le *Norseman*, avion-ambulance utilisé en Saskatchewan, et le *Super Universal G-CASK* de "Punch" Dickins.



Amiante et cancer: une étude donne des résultats surprenants

Même si elles vivent dans une région où les concentrations de l'amiante dans l'eau et dans l'air sont cent fois plus élevées que dans le reste de l'Amérique du Nord et qu'en Europe, en raison de l'exploitation des mines d'amiante, moins de femmes meurent du cancer et des maladies des voies respiratoires à Thetford-Mines et à Asbestos que dans les autres régions du Québec.

Cette constatation surprenante résulte des recherches réalisées par M. Jack Siemiatycki, épidémiologiste à l'Institut Armand-Frappier, à Montréal.

Les travaux de M. Siemiatycki et de son équipe avaient pour but de déterminer le risque supplémentaire que représentait le fait de vivre près des mines d'amiante. L'étude excluait les hommes parce qu'un sondage avait révélé que 70 p. cent de la population masculine avait travaillé, à un moment ou à un autre, dans une mine d'amiante.

Si l'on compare avec l'ensemble du Québec, l'étude montre que l'on aurait pu s'attendre à 145 décès de plus à Thetford-Mines et à Asbestos, surtout en considérant le fait que plusieurs femmes avaient travaillé dans des usines d'amiante.

Croyant avoir commis une erreur, les chercheurs ont repris leur étude en excluant la région de Montréal, afin de comparer Asbestos et Thetford-Mines avec des agglomérations de même importance. Les résultats furent les mêmes à l'exception des cancers des voies respiratoires pour lesquels les chercheurs ont noté une moyenne de 3,5 décès contre 1,5 pour l'ensemble des villes étudiées.

Même s'il s'agit de résultats préliminaires, M. Siemiatycki estime qu'ils ne permettent pas de déceler un risque accru pour la population vivant à proximité des mines.

La visite du... (suite de la page 3)

dien de la Méditerranée.

Toujours sur le plan culturel, il faut noter la participation du Royal Winnipeg Ballet au Festival d'Athènes, en juillet dernier, et la présentation de nombreuses expositions. Un événement culturel majeur aura lieu au Canada en 1983: la présentation de la prestigieuse exposition grecque *A la recherche d'Alexandre*, lors de la réouverture officielle du Royal Ontario Museum, à Toronto.